

CR-V TURBO



ДВИГУН

Тип двигуна	Бензиновий турбо
Тип впорскування палива	Пряме впорскування
Робочий об'єм (см³)	1498
Ступінь стиску	10,3
Тип газорозподільчого механізму	DOHC¹; VTEC²+ VTC³
Кількість клапанів	16; 4 кл. на циліндр
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	193/5600
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	243/2000-5000
Тип палива	А-95
Об'єм паливного баку (л)	57

ТРАНСМІСІЯ

Тип КПП	Автоматична (CVT)
Тип приводу	Повний

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Прискорення 0-100 (с)	10
Максимальна швидкість (км/год)	200

ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ⁴

Міський цикл (л/100 км)	8,6
Заміський цикл (л/100 км)	6,2
Комбінований цикл (л/100 км)	7,1
Рівень викиду CO2 у комбінованому циклі (г/км)	162 (Euro 6)

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	561
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1123
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1756

ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Споряджена маса (кг)	1598-1705
Максимально допустима вага, кг	2350
Корисне навантаження (кг)	645-752
Кліренс без навантаження (мм)	208
Максимально допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальм. системою (кг)	600/1500
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	75
Повна довжина (мм)	4600
Повна ширина (мм)	2117,2
Повна висота (мм)	1689
Колісна база (мм)	2662

- 1 DOHC - Double Overhead Camshaft (Дабл Оверхед Кемшафт):** тип конструкції газорозподільного механізму, в якому на одну головку блоку циліндрів припадає два розподільчих вали.
- 2 VTEC - Variable valve Timing and lift Electronic Control (Ві-Тек):** електронна система управління моментом і тривалістю відкриття та висотою підняття клапанів. У двигуні CR-V Turbo система керує роботою лише випускних клапанів.
- 3 VTC - Variable Timing Control (Верієбл Таймінг Контрол):** електронна система управління моментом і тривалістю відкриття впускних клапанів.
- 4 Дані щодо споживання палива та рівня викидів** отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEDC), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, а також погодних, дорожніх та