

ТВОЯ HONDA  
ТВОЯ ВПЕВНЕНІСТЬ

# HR-V



Комплектація

Comfort / Elegance

## ДВИГУН

Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний
Тип впорскування палива	Пряме впорскування
Робочий об'єм (см <sup>3</sup> )	1498
Ступінь стику	11.5
Тип газорозподільчого механізму	DOHC <sup>1</sup> ; VTEC <sup>2</sup> + VTC <sup>3</sup>
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	130 (6600)
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	155 (4600)
Тип палива	A-95
Об'єм паливного баку (л)	50

## ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА

Тип КПП	Автоматична (CVT)
Тип приводу	Передній
Тип передньої підвіски	MacPherson
Тип задньої підвіски	Напівзалежна торсіонна балка

## ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Прискорення 0-100 (с)	11.2
Максимальна швидкість (км/год)	187

## ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ<sup>4</sup>

Міський цикл (л/100 км)	6.1
Заміський цикл (л/100 км)	4.8
Комбінований цикл (л/100 км)	5.3
Рівень викиду CO <sub>2</sub> у комбінованому циклі (г/км)	121 (Euro 6)

## ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

	Comfort	Elegance
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	448	470
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1043	1103
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1473	1533

## ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Споряджена маса (кг)	1249-1324
Максимально допустима вага (кг)	1790
Корисне навантаження (кг)	466-541
Кліренс з водієм (мм)	185
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою	650 / 1000
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	75
Довжина (мм)	4335
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2019
Висота з урахуванням антени (мм)	1605
Колісна база (мм)	2610
Колія передня (мм)	1535
Колія задня (мм)	1540

<sup>1</sup> **DOHC - Double Overhead Camshaft (Дабл Оверхед Кемшафт):** тип конструкції газорозподільчого механізму, в якому на одну головку блоку циліндрів припадає два розподільчих вали.

<sup>2</sup> **VTEC - Variable valve Timing and lift Electronic Control (Ві-Тек):** електронна система управління моментом і тривалістю відкриття та висотою підняття клапанів.

<sup>3</sup> **VTC - Variable Timing Control (Верієбл Таймінг Контрол):** електронна система управління моментом і тривалістю відкриття впускних клапанів.

<sup>4</sup> Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEDC), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погоди, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.