

CR-V TURBO



Комплектація

Executive / Prestige

ДВИГУН

Тип двигуна	Бензиновий, турбо
Тип впорскування палива	Пряме впорскування
Робочий об'єм (см ³)	1498
Ступінь стиску	10.3
Тип газорозподільчого механізму	DOHC ¹ ; VTEC ² + VTC ³
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	193 (5600)
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	243 (2000-5000)
Тип палива	A-95
Об'єм паливного баку (л)	57

ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА

Тип КПП	Автоматична (CVT)
Тип приводу	Інтелектуальний повний REAL TIME 4WD
Тип передньої підвіски	MacPherson
Тип задньої підвіски	Багатоважільна

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Прискорення 0-100 (с)	9.7
Максимальна швидкість (км/год)	200

ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ⁴

Міський цикл (л/100 км)	8.6
Заміський цикл (л/100 км)	6.2
Комбінований цикл (л/100 км)	7.1
Рівень викиду CO ₂ у комбінованому циклі (г/км)	162 (Euro 6)

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	561
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1123
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1756

ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Споряджена маса (кг)	1598-1705
Максимально допустима вага (кг)	2350
Корисне навантаження (кг)	645-752
Кліренс (мм)	208
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою	600/1500
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	75
Довжина (мм)	4600
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2117
Висота з урахуванням антени (мм)	1689
Колісна база (мм)	2662
Колія передня (мм)	1601
Колія задня (мм)	1629

¹ **DOHC - Double Overhead Camshaft (Дабл Оверхед Кемшафт):** тип конструкції газорозподільчого механізму, в якому на одну головку блоку циліндрів припадає два розподільчих вали.

² **VTEC - Variable valve Timing and lift Electronic Control (Ві-Тек):** електронна система управління моментом і тривалістю відкриття та висотою підняття клапанів.

³ **VTC - Variable Timing Control (Верієбл Таймінг Контрол):** електронна система управління моментом і тривалістю відкриття впускних клапанів.

⁴ Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEDC), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.