

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО БЕЗОПАСНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ



ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	2
Основные принципы	
1. Посадка водителя.....	3
2. Ремни безопасности.....	5
Преодолеваю слабые места	
1. Чувство габаритов.....	7
2. Парковка задним ходом.....	9
3. Параллельная парковка.....	11
4. Поворот налево на оживленном перекрестке.....	13
5. Выезд с полосы разгона.....	15
Вы стали использовать автомобиль повышенной проходимости.....	17
Зрительная информация.....	19
Потенциально опасные ситуации.....	21
Вопросы и ответы	
- Особенности вождения автомобиля зимой.....	25
- Вождение в дождливую погоду.....	29
- Использование мобильных телефонов.....	31
- Пожилые пешеходы.....	31
- Обращайте внимание на мотоциклистов.....	32
- Человеческое зрение и темнота.....	33
Что необходимо знать в случае ДТП.....	34

* Данное пособие не заменяет руководство по эксплуатации, поэтому обязательно прочитайте руководство по эксплуатации Вашего автомобиля.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за то, что Вы приобрели автомобиль Honda.

Нам бы очень хотелось, чтобы использование автомобиля и Ваше вождение было комфортным и безопасным.

Компания Honda не только предлагает своим покупателям автомобили с повышенным уровнем безопасности, но и ведет активную политику популяризации Безопасности Вождения, направленную на повышение уровня безопасности всех участников дорожного движения.

Во многих странах мира нами были открыты Центры по обучению Безопасности Вождения, пропагандирующие безопасное использование автомобиля. Кроме этого мы ввели должность Инструктора по Безопасности Вождения у автомобильных дилеров Honda.

Данное пособие было впервые издано в 1970 году в Японии, где был создан первый Центр распространения Безопасности Вождения Honda, и с тех пор неоднократно переиздавалось, чтобы соответствовать изменяющимся условиям дорожного движения.

Данное пособие включено в комплект документов нового автомобиля, и мы будем рады, если оно станет полезным для Вас.

ЦЕНТР РАСПРОСТРАНЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОЖДЕНИЯ HONDA

ПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ И ПРАВИЛЬНО ЗАСТЕГНУТЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ - ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ.

Правильная посадка должна обеспечивать водителю беспрепятственный доступ ко всем органам управления.

Правильная посадка - залог безопасности, поскольку водитель меньше устает и может быстрее реагировать на непредвиденные ситуации на дороге.

ЗАЙМИТЕ ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗА РУЛЕМ

1 ПОЯСНИЦА

Сядьте в сиденье глубоко и плотно, так, чтобы между Вашей поясницей и спинкой кресла не оставалось свободного пространства.

2 НОГИ

Подвиньте сиденье так, чтобы Ваше правое колено оставалось слегка согнутым при нажатии педали тормоза до упора. В случае, если автомобиль оснащен механической КПП, Ваше левое колено должно оставаться немного согнутым после нажатия на педаль сцепления до упора.

3 СПИНА

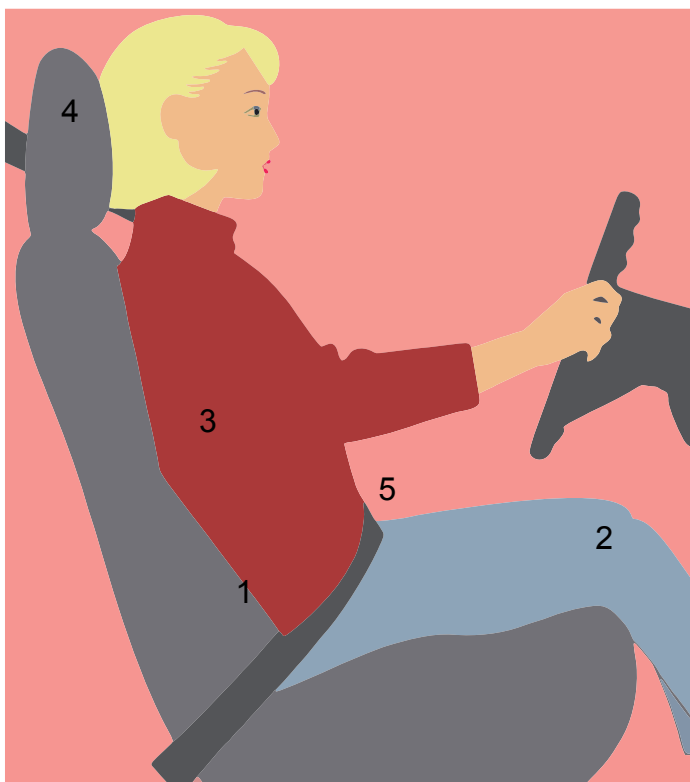
Держите спину прижатой к спинке сиденья, положите руки на рулевое колесо и установите угол наклона спинки сиденья таким образом, чтобы Ваши локти оставались слегка согнутыми. Если автомобиль оснащен регулируемой рулевой колонкой или регулировкой высоты сиденья, Вы можете использовать эти регулировки, чтобы занять правильную и удобную позицию.

4 ПОДГОЛОВНИК

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его середина находилась на высоте Ваших ушей.

5 РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда используйте ремень безопасности. Более подробную информацию Вы найдете на странице 5.



ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ

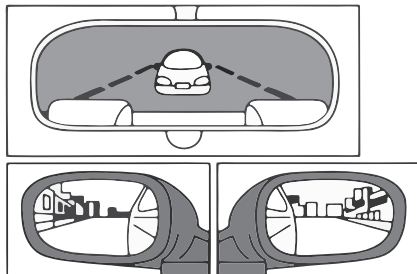
- Не откидывайте спинку сиденья назад больше, чем необходимо.
- Отодвиньте сиденье так, чтобы Ваша посадка была правильной.
- Отодвиньте переднее пассажирское сиденье так, чтобы оно было не слишком близко к приборной панели.

ПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА - ЭТО ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЯСНИЦЫ, НОГ И СПИНЫ ВОДИТЕЛЯ.

Необходимо правильно расположить кресло и занять положение, показанное на иллюстрации. Особое внимание уделите положению поясницы, ног, спины и подголовника.

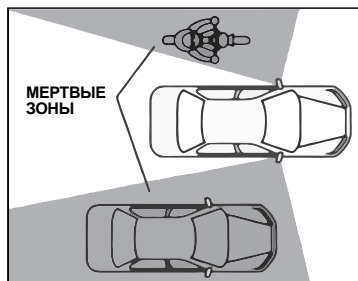
ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗЕРКАЛ - ОДНА ИЗ ОСНОВ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ.

После того, как Вы заняли правильную позицию за рулем, отрегулируйте зеркала. Настройте боковые зеркала по горизонтали так, чтобы отражение Вашего автомобиля занимало четверть площади каждого зеркала, и по вертикали, так, чтобы отражение проезжей части занимало две трети площади каждого зеркала. Настройте зеркало заднего вида так, чтобы можно было легко определить расстояние до автомобилей, движущихся за Вами.



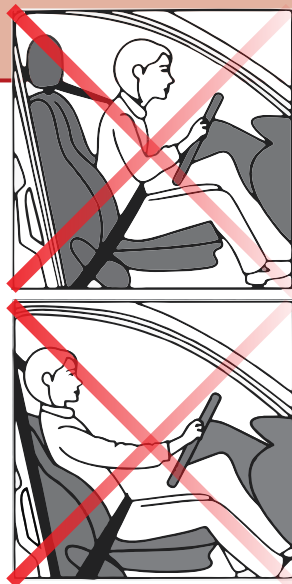
ПРОВЕРЬТЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ, КОТОРЫЕ НЕ ВИДНЫ В ЗЕРКАЛАХ – “МЕРТВЫЕ ЗОНЫ”.

У любого автомобиля есть “мертвые зоны”. Если автомобиль или мотоцикл находятся немного сзади и сбоку от Вас, они могут быть не видны в наружных зеркалах заднего вида. На перекрестках, при поворотах, парковке, не полагайтесь только на зеркала, не забывайте повернуть голову, чтобы убедиться в отсутствии помех.



ПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ НЕ ТОЛЬКО УПРОСТИТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, НО И ПОВЫСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ.

Многие начинающие водители склонны наклоняться к рулевому колесу. В таком положении, когда между спиной и сиденьем остается пустое пространство, Ваше тело не зафиксировано должным образом. Более того, в таком положении Вы находитесь слишком близко к подушкам безопасности, что может нанести вред Вашему здоровью при их срабатывании. Также некоторые водители слишком отклоняются назад. В случае аварии они могут серьезно пострадать, поскольку ремень безопасности в таком положении не может достаточно хорошо фиксировать тело. Также их руки полностью распрямлены, что затрудняет быстрое руление. Правильная посадка водителя делает вождение менее утомительным. более того, в этом случае подушки и ремни безопасности срабатывают должным образом в случае аварии и смогут защитить Вас от травм.





ВСЕГДА ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ, САДЯСЬ В АВТОМОБИЛЬ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, НА КАКОМ СИДЕНЬЕ ВЫ СИДИТЕ.

Пристегнутый ремень безопасности - основа Вашей безопасности. Подушка безопасности не сможет защитить Вас в случае ДТП, если Вы не пристегнуты ремнем безопасности. Садясь в автомобиль, обязательно пристегните ремень - не только на передних, но и на задних сиденьях.



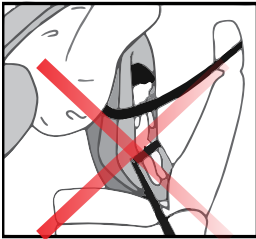
НЕПРАВИЛЬНО ПРИСТЕГНУТЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НЕЭФФЕКТИВЕН.

Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо расположить плечевой и поясной ремни именно так, как показано на иллюстрации справа. Одним из преимуществ автомобиля повышенной проходимости является возможность трансформировать задние сиденья в плоский пол. Однако перевозить предметы на плоском полу следует с большой осторожностью. В случае экстренного торможения груз может сместиться вперед и нанести травмы водителю и пассажиру. Никогда не перевозите на плоском полу людей.

УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА ТОЛЬКО НА ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ АВТОМОБИЛЯ.

Для перевозки детей, которые из-за своего возраста или роста не могут быть правильно пристегнуты ремнем безопасности, необходимо использовать подходящее им по размеру детское кресло. Его необходимо установить на заднее сиденье автомобиля. Важно соблюдать инструкции производителя детского кресла и инструкцию по эксплуатации автомобиля, в которой Вы найдете подробные указания по правильной установке детского кресла.

ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДАЖЕ ПРИ ПОЕЗДКАХ НА БЛИЗКИЕ РАССТОЯНИЯ.



“Неудобно”, “Ехать недалеко” – такого рода отговорки не могут стать поводом не использовать ремни безопасности. Даже если предстоит ехать совсем недалеко, начинайте движение, только убедившись, что все пассажиры автомобиля пристегнули ремни безопасности.

НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО НА ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ.



При раскрытии подушки безопасности, ребенку, находящемуся в установленном на переднем сиденье детском кресле, может быть нанесен серьезный вред.



КАК ПРАВИЛЬНО ПРИСТЕГИВАТЬ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.

- Сядьте правильно.
- Поясной ремень безопасности должен находиться максимально низко на поясище.
- Плечевой ремень безопасности не должен касаться Вашей шеи, челюсти или лица.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не провисают.

УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОГО КРЕСЛА.

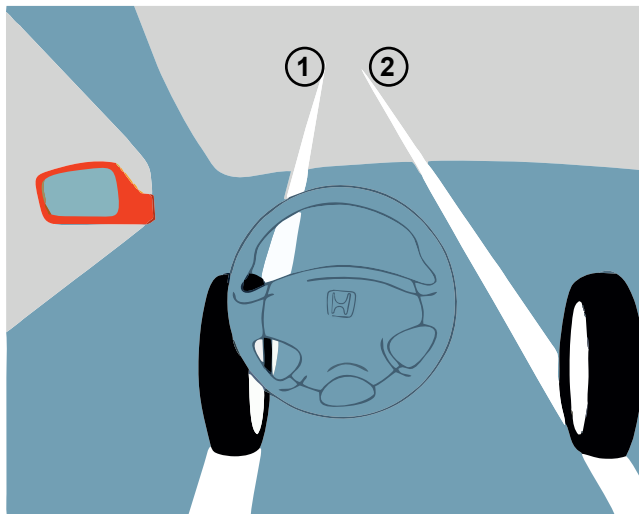
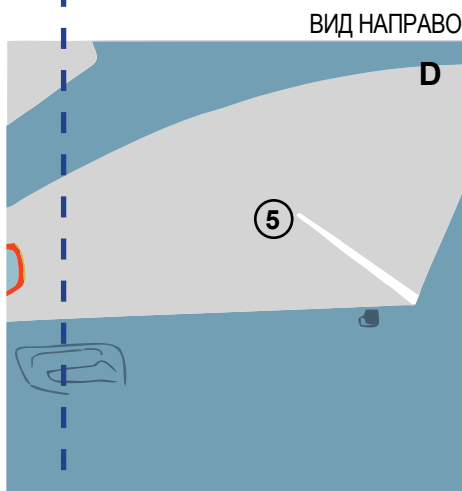
Многие автомобили оборудованы специальным устройством для удобства крепления детского кресла. В большинстве случаев оно расположено на ремнях безопасности задних кресел автомобиля.

Вытяните ремень безопасности, закрепите детское кресло, и оно будет зафиксировано автоматически натяжением ремня. Более подробную информацию о наличии и использовании специального устройства для крепления детских кресел Вы найдете в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля.

ПРИОБРЕТЕНИЕ ЧУВСТВА ГАБАРИТОВ АВТОМОБИЛЯ.

Начинающие водители или покупатели, недавно сменившие модель автомобиля, могут не иметь точного ощущения автомобиля (габаритов, расстояния до соседних автомобилей и т. п.).

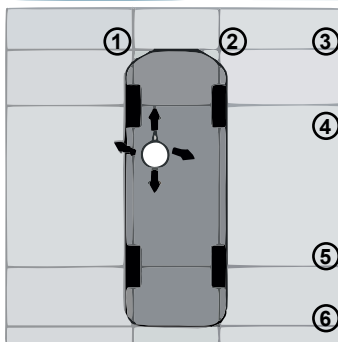
Если Вы четко представляете себе габариты своего автомобиля, Вы сможете с легкостью объезжать другие автомобили на узких улицах и без проблем парковаться как в гараже, так и на улице (параллельная парковка).



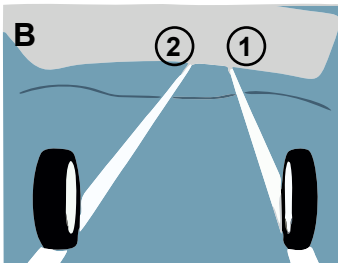
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЕСТЬ ВООБРАЖАЕМЫХ ЛИНИЙ В КАЧЕСТВЕ ОРИЕНТИРОВ, ЧТОБЫ ПРИОБРЕСТИ ОЩУЩЕНИЕ ГАБАРИТОВ АВТОМОБИЛЯ.

Для тренировок Вы можете использовать площадку для парковки. Обязательно предварительно убедитесь в безопасности окружающей обстановки и что Вы не мешаете движению других автомобилей. Используйте белые линии разметки на земле, чтобы расположить автомобиль, как показано на рисунке.

Займите правильную позицию для управления автомобилем, затем посмотрите и запомните, как выглядят линии разметки с позиции водителя. Если Вы запомните, как эти шесть линий должны выглядеть с сиденья водителя, Вы быстро и легко начнете чувствовать габариты автомобиля.



1. Линия продолжения левых колес
2. Линия продолжения правых колес
3. Линия продолжения переднего бампера
4. Линия продолжения передней оси
5. Линия продолжения задней оси
6. Линия продолжения заднего бампера



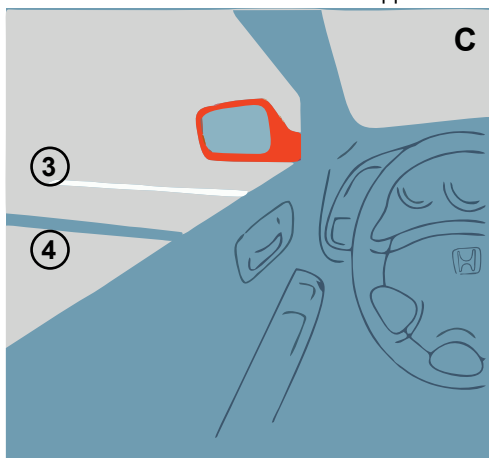
ВИД НАЗАД

ВИД ВПЕРЕД



А

ВИД НАЛЕВО



С

ЗАПОМНИТЕ, КАК ВЫГЛЯДЯТ ЛИНИИ С СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ.

Убедитесь, что у Вас появилось четкое ощущение правой стороны автомобиля, которая чаще всего вызывает беспокойство водителей.

При взгляде вперед линия продолжения правых колес (линия 2 на рисунке А) видна на уровне середины капота. При взгляде назад – почти в середине заднего стекла (линия 2 на рисунке В).

При взгляде направо линия продолжения задней оси автомобиля видна около правой центральной стойки (линия 5 на рисунке D).

Чувство габаритов можно приобрести в результате тренировок.

Человек, оценивая расстояние до объекта, ориентируется на опыт и здравый смысл.

Например, чувство габаритов автомобиля будет отличаться у водителя, часто ездящего по узким улицам и паркующегося на тесных парковках, и у водителя, не имеющего подобного опыта. Таким образом, приобретение ощущения габаритов автомобиля напрямую зависит от опыта.

Кроме этого, люди обычно оценивают расстояние до своего тела, поэтому для водителя, сидящего впереди слева, ощущение правой стороны автомобиля и заднего бампера является относительно более сложной задачей, чем левой стороны и переднего бампера, также не следует забывать о "мертвых зонах". Чувство габаритов правой стороны автомобиля и заднего бампера приобретается путем тренировок.

НАПРАВЬТЕ ЗЕРКАЛА ВНИЗ, ЧТОБЫ ЛУЧШЕ ВИДЕТЬ ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ.

При парковке в гараже или при параллельной парковке с водительского сиденья сложно видеть задний бампер и боковые стороны автомобиля. Для удобства используйте боковые зеркала.

Чтобы проверить, нет ли на земле препятствий, можно повернуть боковые зеркала заднего вида немного вниз. Перед поездкой обязательно верните зеркала в исходное положение.

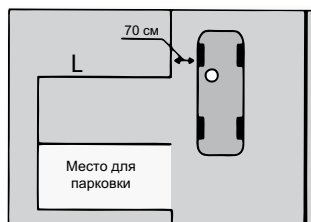
СЕКРЕТ УСПЕШНОЙ ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ЧЕРЕДОВАНИИ ПОВОРОТОВ РУЛЯ И ДВИЖЕНИЯ НАЗАД.

Начинающим водителям бывает сложно одновременно рулить и ехать задним ходом. Попробуйте чередовать повороты рулевого колеса и движение задним ходом. Если Вы воспользуетесь приведенным ниже методом, Вы без труда освоите метод парковки задним ходом, со временем сократив количество остановок.

ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ СЛЕВА

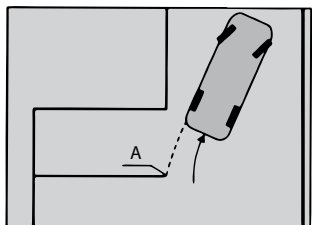
1 ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ СЛЕВА.

- Приближайтесь к месту парковки слева, следите, чтобы до передней линии парковки оставалось около 70 см.
- Остановите автомобиль, когда водительское сиденье окажется на уровне с линией, разделяющей парковочные места (линия L).



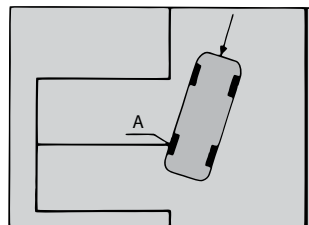
2 ПОСТАВЬТЕ АВТОМОБИЛЬ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ЕГО ЛЕВАЯ СТОРОНА ОКАЗАЛАСЬ НА ОДНОЙ ЛИНИИ С ТОЧКОЙ А.

- После полной остановки автомобиля поверните рулевое колесо вправо до упора.
- Следите за левым наружным зеркалом. Медленно двигайтесь вперед, пока левая сторона автомобиля не окажется на одной линии с точкой А. Смотрите вперед, чтобы увидеть возможные препятствия.



3 ДВИГАЙТЕСЬ ПРЯМО НАЗАД ДО ТОЧКИ А.

- Остановитесь и верните колеса в прямое положение.
- Двигайтесь задним ходом по прямой в направлении точки А, следите за окружающей обстановкой используя наружные зеркала и смотря по сторонам. Для безопасности не забывайте смотреть назад. Остановите автомобиль, когда середина заднего левого колеса достигнет точки А. Вы можете открыть левую дверь или опустить левое боковое зеркало, чтобы проверить это.





**МЫ НЕ РЕКОМЕНДУЕМ
ОДНОВРЕМЕННО ПОВОРАЧИВАТЬ
РУЛЬ И ДВИГАТЬСЯ ЗАДНИМ ХОДОМ.**

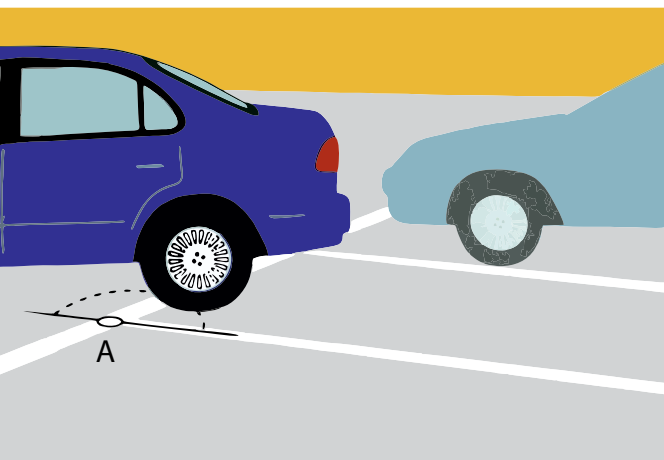
Поворачивайте рулевое колесо при полной остановке автомобиля. В представленном здесь случае мы рекомендуем осуществлять парковку задним ходом в три приема. Двигайтесь вперед и назад максимально медленно (если автомобиль оснащен АКПП, двигайтесь вперед на минимальной скорости, правую ногу держите над педалью тормоза, чтобы быть готовым затормозить).

**СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ ЗАДНЕЕ ВНУТРЕННЕЕ
КОЛЕСО НАХОДИЛОСЬ В ВООБРАЖАЕМОЙ ЗОНЕ
“СЕКТОРА ПОВОРОТА”.**

Вы сумеете легко припарковать автомобиль, если при движении назад Вы будете следить за тем, чтобы заднее внутреннее колесо находилось в воображаемом “секторе поворота”. Воображаемый “сектор поворота” - решающий фактор для удачной парковки (см. иллюстрации 4,5).

НЕ СМОТРИТЕ В ОДНУ ТОЧКУ.

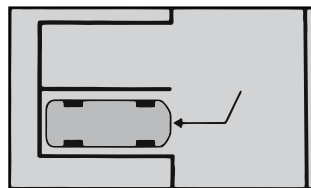
Старайтесь избегать смотреть в одну точку. Смотрите вперед, назад, налево и направо, поворачивая голову и используя зеркала. Если Вы не уверены - остановитесь, убедитесь в безопасности, затем снова продолжите движение.



**ЗАМЕЧАНИЕ ДЛЯ ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ
СПРАВА** Даже используя правое наружное зеркало, Вы не можете видеть, когда правое заднее колесо достигнет правого угла парковки. Вы должны тренироваться, чтобы чувствовать габариты автомобиля и ощущать расстояние до объектов.

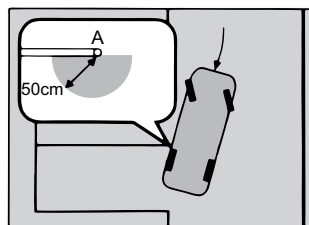
6 ЗАЕЗД НА ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО.

- Когда автомобиль будет находиться под нужным для парковки углом, заезжайте на парковочное место.
- Если автомобиль находится не по центру парковочного места, двигайтесь вперед и назад, чтобы выровнять его.



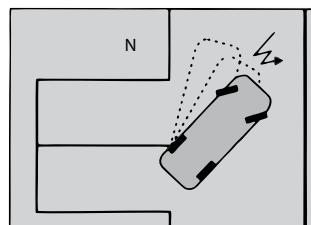
4 ПОВЕРНИТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И ОСТАНОВИТЕСЬ НА КРАЮ “СЕКТОРА ПОВОРОТА”.

- Остановитесь, поверните рулевое колесо влево до упора. Медленно двигайтесь около 50 см назад и остановитесь, когда середина заднего левого колеса достигнет границ “сектора поворота”.



5 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВООБРАЖАЕМЫЙ “СЕКТОР ПОВОРОТА” В КАЧЕСТВЕ ОРИЕНТИРА, ДВИГАЙТЕСЬ ВПЕРЕД И НАЗАД О ТЕХ ПОР, ПОКА АВТОМОБИЛЬ НЕ ОКАЖЕТСЯ ПОД УГЛОМ, НЕОБХОДИМЫМ ДЛЯ ЗАЕЗДА НА ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО.

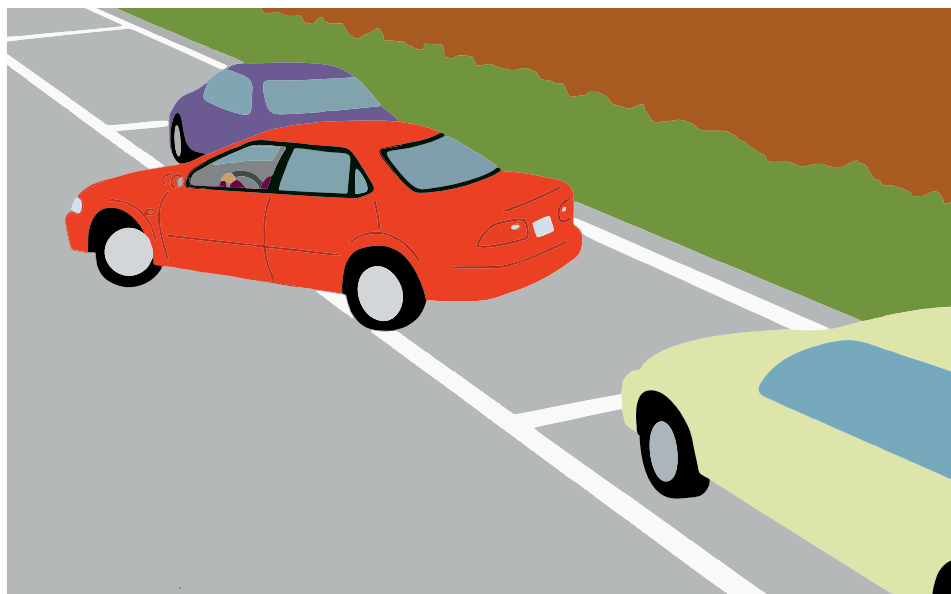
- Вперед: остановитесь и поверните руль вправо до упора, двигайтесь медленно вперед на 50-70 см (задний бампер не должен выходить за границы линии N).
- Назад: остановитесь и поверните руль до упора влево, медленно двигайтесь задним ходом пока левое заднее колесо не достигнет границы “сектора поворота.”



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОКРУЖАЮЩИЕ ПРЕДМЕТЫ В КАЧЕСТВЕ ОРИЕНТИРОВ, ПОВОРАЧИВАЙТЕ РУЛЬ ТОЛЬКО В МОМЕНТ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ - ЭТО ЗНАЧИТЕЛЬНО ОБЛЕГЧИТ ПАРАЛЛЕЛЬНУЮ ПАРКОВКУ.

При параллельной парковке начинающему водителю лучше чередовать вращение рулевого колеса и движение задним ходом.

Обратите внимание на предметы вокруг Вас, они могут подсказать Вам, в каком месте остановиться или начать движение, именно это позволит Вам легко припарковаться в нужном месте. Место для тренировки параллельной парковки должно быть примерно в 1.5 раза больше длины Вашего автомобиля



СЛЕДИТЕ ЗА АВТОМОБИЛЯМИ, ПРИБЛИЖАЮЩИМИСЯ СЗАДИ, И СОХРАНЯЙТЕ СПОКОЙСТВИЕ.

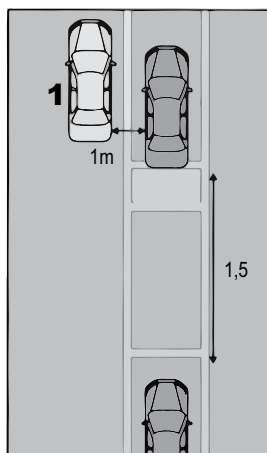
Обычно параллельная парковка используется на проезжей части. Часто сзади Вас могут находиться другие автомобили, и это может вынудить Вас спешить. При парковке не смотрите только в одном направлении. Смотрите вперед, назад, налево и направо, в любом случае не нервничайте и сохраняйте спокойствие.

ПОВОРАЧИВАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ.

При параллельной парковке новичку лучше чередовать руление и движение задним ходом.

Ищите предметы, которые могли бы подсказать Вам, в каком месте остановиться или начать движение, это позволит Вам легко припарковаться именно там, где Вы запланировали.

ПРИ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ПАРКОВКЕ

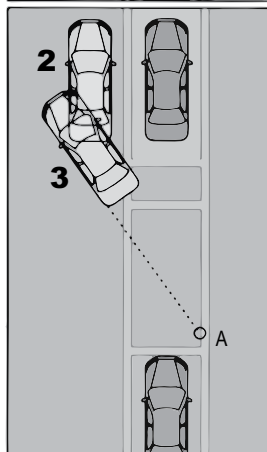


1 ОСТАНОВИТЕСЬ

- Остановите Ваш автомобиль рядом с тем автомобилем, за которым Вы хотели бы припарковаться. Убедитесь, что Ваш автомобиль находится примерно в метре от соседнего автомобиля и немного впереди.

2 НАЧНИТЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ПРЯМО.

- Посмотрите назад, чтобы убедиться в безопасности маневра и начните движение задним ходом прямо.
- Остановите свой автомобиль, как только его задний бампер поравняется с задним бампером соседнего автомобиля. (Если автомобили примерно одинакового размера, Вы можете остановиться, когда поравняются Ваши водительские сиденья.)

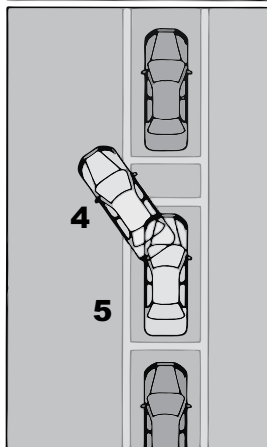


3 ДВИГАЙТЕСЬ ЗАДНИМ ХОДОМ НА ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО.

- Поверните рулевое колесо вправо до упора.
- Если Ваш автомобиль оборудован АКПП, отпустите педаль тормоза и начните движение задним ходом. Остановитесь, когда левая сторона автомобиля окажется на одной линии с воображаемой точкой А.

4 ВЕРНИТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В ПРЯМОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ЧТОБЫ ВЫРОВНЯТЬ КОЛЕСА И ПРОДОЛЖИТЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ.

- Остановитесь, верните рулевое колесо в прямое положение, чтобы выровнять колеса.
- Начните медленное движение задним ходом прямо. Остановитесь, когда заднее левое колесо окажется на белой линии.
- Обратите внимание на расстояние между правым углом переднего бампера Вашего автомобиля и левым задним углом впереди стоящего автомобиля.



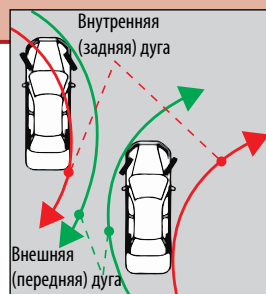
5 ЗАВЕРШИТЕ ПАРКОВКУ.

- Поверните рулевое колесо влево до упора, затем начните медленное движение задним ходом.
- Верните руль в прямое положение перед тем как Ваш автомобиль поравняется с бордюром, остановитесь перед бампером автомобиля, стоящего сзади.

ПРИ ЕЗДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ПРО ТРАЕКТОРИЮ ДВИЖЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ.

При движении задним ходом многие водители склонны смотреть только назад. Однако также необходимо следить за передним бампером автомобиля при движении назад.

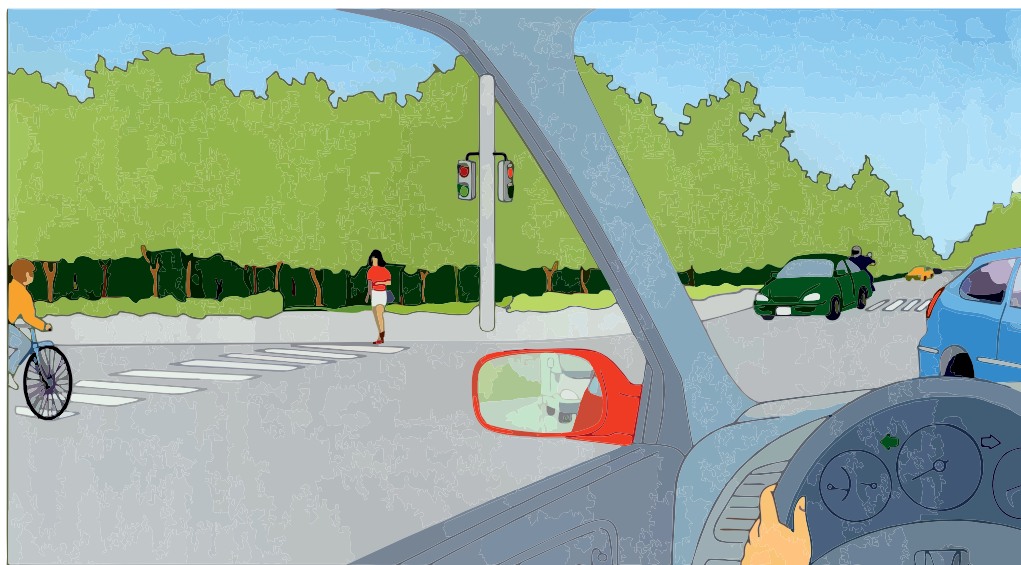
При движении задним ходом Вы должны помнить о траектории движения передней части автомобиля. Вы должны управлять автомобилем, представляя, что передняя дуга поворота шире задней. Несмотря на то, что при парковке многие смотрят только назад, в целях собственной безопасности Вы не должны забывать смотреть и вперед.



ПРЕОДОЛЕВАЯ СЛАБЫЕ МЕСТА / ПОВОРОТ НАЛЕВО НА ОЖИВЛЕННОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ

ПРИ ПОВОРОТЕ НАЛЕВО НЕОБХОДИМО ПРЕДВИДЕТЬ ВОЗМОЖНУЮ ОПАСНУЮ СИТУАЦИЮ, БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ И ТЕРПЕЛИВЫМ.

Помните, что из-за неподвижных встречных автомобилей, совершающих поворот направо или налево, может внезапно выехать автомобиль или мотоцикл, проезжающие перекресток прямо. Также помните о пешеходах, которые могут переходить дорогу, на которую Вы поворачиваете.

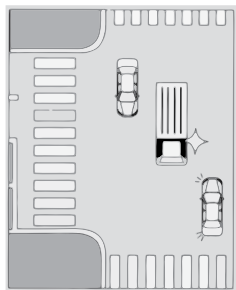


ВКЛЮЧИТЕ ЛЕВЫЙ СИГНАЛ ПОВОРОТА, ЧТОБЫ ПРЕДУПРЕДИТЬ СЛЕДУЮЩИХ ЗА ВАМИ ВОДИТЕЛЕЙ.

При повороте налево важно остановиться поближе к центру перекрестка, чтобы не создавать помех автомобилям, которые едут прямо. Не поворачивайте руль – остановите автомобиль прямо и ждите.

ЖДИТЕ ПОКА ОСТАНОВИТСЯ ВСТРЕЧНЫЙ ПОТОК АВТОМОБИЛЕЙ. ПОМНИТЕ, ЧТО ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, МОТОЦИКЛИСТЫ ИЛИ АВТОМОБИЛИ, КОТОРЫЕ ЕДУТ ВАМ НАВСТРЕЧУ, МОГУТ НАХОДИТЬСЯ В "МЕРТВОЙ ЗОНЕ".

Совершая левый поворот, не торопитесь. Помните, что за остановившимися в левой полосе встречными автомобилями, могут находиться велосипедисты, мотоциклисты или автомобили, и даже если встречные автомобили остановились, есть вероятность, что они продолжают движение. При левом повороте Вы пересекаете полосу встречного движения и должны учитывать все, даже то, чего не видите.



СОВЕРШАЯ ПОВОРОТ НАЛЕВО

1

Включите сигнал поворота, перестройтесь в левый ряд и приблизьтесь к перекрестку

2

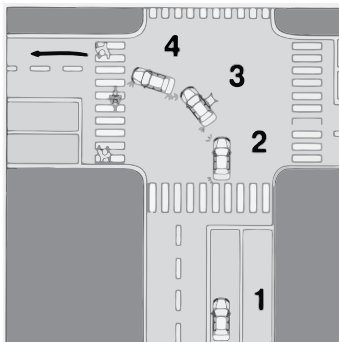
Не поворачивайте руль — остановите автомобиль прямо и ждите. Обращайте внимание не только на встречный поток, но и на переходящих дорогу пешеходов.

3

Как только встречное движение приостановилось, совершайте поворот через центр перекрестка. Помните о средствах транспорта, движущихся во встречном направлении.

4

Медленно приближайтесь к пешеходному переходу, который Вы собираетесь пересечь при повороте. Будьте внимательны, помните о пешеходах, которые двигаются по пешеходному переходу и имеют преимущество.

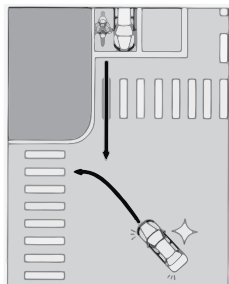


БУДЬТЕ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К МОТОЦИКЛИСТАМ: ПРАВИЛЬНО ОЦЕНИВАЙТЕ СКОРОСТЬ И РАССТОЯНИЕ ДО НИХ.

Совершая левый поворот на оживленном перекрестке, помните о возможном столкновении с мотоциклистами, двигающимися во встречном направлении. Поворачивая налево, Вы склонны обращать основное внимание на автомобили, считая их основной угрозой для себя. За автомобилем Вы можете не заметить мотоциклиста. Даже на неоживленном перекрестке необходимо помнить о мотоциклистах. Мотоцикл значительно меньше автомобиля по размеру, поэтому может казаться, что он дальше от Вас и скорость его ниже, чем на самом деле. Вы можете неправильно оценить обстановку и создать аварийную ситуацию, подумав, что успеете совершить левый поворот, несмотря на приближающегося мотоциклиста.

СОВЕРШАЯ ЛЕВЫЙ ПОВОРОТ, ПОМНИТЕ О ПЕШЕХОДАХ И ВЕЛОСИПЕДИСТАХ, ПЕРЕХОДЯЩИХ ДРОГУ, НА КОТОРУЮ ВЫ ПОВОРАЧИВАЕТЕ.

Многие водители при повороте обращают основное внимание на встречное движение, но необходимо также помнить о переходящих дорогу пешеходах и велосипедистах. Особенно важно внимательно следить за находящимися слева от Вас пешеходами, плохо заметными с водительского сиденья. На нерегулируемых перекрестках также следует следить за встречными автомобилями, которые совершают правый поворот на ту же дорогу, на которую поворачиваете Вы



НЕОБХОДИМО НАБРАТЬ СКОРОСТЬ НА ПОЛОСЕ РАЗГОНА И РЕШИТЬ, ЗА КАКИМ АВТОМОБИЛЕМ ВЫЕЗЖАТЬ НА ОСНОВНУЮ ДОРОГУ.

В отличие от обычной дороги, на полосе разгона перед Вами стоит задача влиться в поток быстро едущих автомобилей. Вы легко справитесь с ней, если наберете необходимую скорость и заранее решите, за каким автомобилем выезжать на трассу.

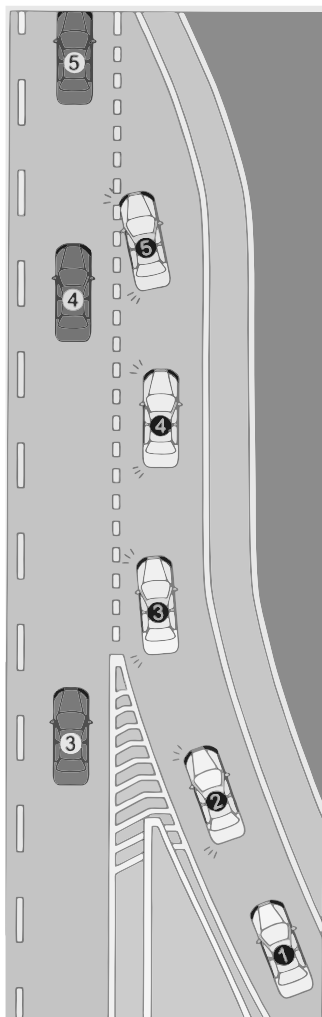


▶ НУЖНО ПРАВИЛЬНО ОЦЕНИТЬ СКОРОСТЬ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ЕДУЩИХ ПО ТРАССЕ АВТОМОБИЛЕЙ И РЕШИТЬ, ЗА КАКИМ АВТОМОБИЛЕМ ВЫ БУДЕТЕ ВЫЕЗЖАТЬ НА ОСНОВНУЮ ДОРОГУ.

Важно выезжать на основную дорогу уверенно, предварительно решив, в какой момент и за каким автомобилем Вы выедете на трассу. Выехав на полосу разгона, посмотрите на двигающиеся за Вами по основной дороге автомобили и выберите автомобиль, вслед за которым Вы могли бы выехать на магистраль.

НА ПОЛОСЕ РАЗГОНА НУЖНО НАБРАТЬ СКОРОСТЬ, РАВНУЮ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОСНОВНОЙ ТРАССЕ.

Полоса разгона предоставляет Вам возможность постепенно набрать скорость, не создавая помех другим автомобилям. К моменту Вашего выезда на основную трассу скорость Вашего автомобиля должна быть равна скорости остальных автомобилей, следующих по шоссе. Если ехать с меньшей скоростью, можно создать аварийную ситуацию.



ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПОЛОСЫ РАЗГОНА

1 Если на полосе разгона есть другие автомобили, снизьте скорость и соблюдайте дистанцию до автомобиля, двигающегося перед Вами.

2 Перед выездом на полосу разгона включите указатель поворота, следите за движением на основной дороге.

3 Используйте полосу разгона, чтобы набрать скорость. Следите за ситуацией на трассе, выберите автомобиль, за которым выезжать на основную дорогу.

4 Подъезжая к месту выезда на трассу, наберите необходимую скорость, чтобы выехать после намеченного автомобиля, не создавая помех другим участникам движения.

5 Избегайте резких маневров. Полностью не полагайтесь на зеркала заднего вида, следите за безопасностью выезда на автомагистраль с помощью поворота головы. Выезжайте на трассу.

ЕСЛИ ВЫ ЕДЕТЕ ПО ОСНОВНОЙ ТРАССЕ, СЛЕДИТЕ ЗА ДЕЙСТВИЯМИ АВТОМОБИЛЯ НА ПОЛОСЕ РАЗГОНА.

Будьте особо внимательны, если Вы едете по трассе в крайнем правом ряду. При приближении к полосе разгона следите за автомобилями, собирающимися выехать с нее. Помните, что автомобиль может выехать перед Вами с полосы разгона с недостаточной скоростью. Для обеспечения Вашей безопасности и для облегчения выезда на автомагистраль другим автомобилям советуем Вам перестроиться левее перед приближением к полосе разгона. Если такой возможности нет, следите за скоростью Вашего автомобиля и дистанцией с автомобилем движущимся перед Вами. Внимательно следите за автомобилями на полосе разгона.

ПОМНИТЕ О «МЕРТВЫХ ЗОНАХ» - КОНТРОЛИРУЙТЕ СИТУАЦИЮ СЗАДИ НЕ ТОЛЬКО С ПОМОЩЬЮ ЗЕРКАЛ, НО И ПОВОРАЧИВАЯ ГОЛОВУ.

При выезде с полосы разгона Вы должны действовать плавно и аккуратно. Избегайте резких поворотов руля. Не забывайте следить за автомобилями на основной трассе. Помните о «мертвых зонах» – не полагайтесь на зеркала заднего вида, следите за безопасностью с помощью кратковременного поворота головы.

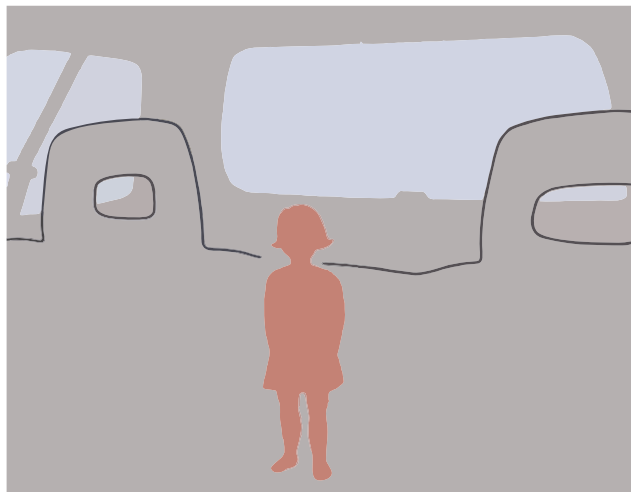


ОБЫЧНО, ЧЕМ ВЫШЕ ВАШ АВТОМОБИЛЬ, ТЕМ БОЛЬШЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ - "МЕРТВЫЕ ЗОНЫ", И ТЕМ СЛОЖНЕЕ ЗАМЕТИТЬ ПОМЕХУ ВБЛИЗИ АВТОМОБИЛЯ. ПОЭТОМУ ЗА РУЛЕМ АВТОМОБИЛЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ НАДО БЫТЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫМ.

Пересев с седана на автомобиль повышенной проходимости, первое, на что Вы обращаете внимание – лучшая обзорность. Вы видите дальше, но есть и обратная сторона медали: чем выше автомобиль, тем больше "мертвые зоны" вблизи автомобиля и тем сложнее заметить помеху рядом с автомобилем. Важно выработать манеру вождения, учитывающую наличие таких "мертвых зон".

ПОМНИТЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ: ХОРОШАЯ ОБЗОРНОСТЬ, НО МНОГО "МЕРТВЫХ ЗОН".

На иллюстрациях изображен вид с водительского сиденья автомобиля повышенной проходимости. Водитель сидит достаточно высоко, обзорность хорошая, однако "мертвые зоны" не позволяют видеть ни ребенка, стоящего справа рядом с автомобилем, ни ребенка за автомобилем.



НАЧИНАЯ ДВИЖЕНИЕ,
ВСЕГДА НЕОБХОДИМО
ПРОВЕРЯТЬ
БЕЗОПАСНОСТЬ.

Рост двухлетнего ребенка составляет в среднем 70 - 80 см. Если он будет стоять рядом с автомобилем, водитель не сможет его увидеть.

Также Вы можете не заметить не только ребенка: столбики, высокие бордюры, цветочные тумбы – все это может нанести повреждения Вашему автомобилю.

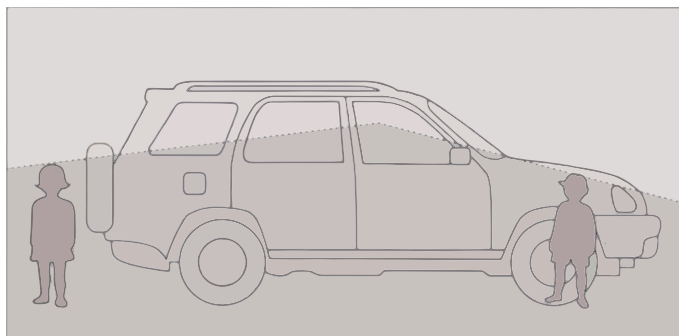
Совершая парковку и начиная движение – в любом случае необходимо проверить безопасность.

НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ “МЕРТВЫЕ ЗОНЫ” СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ.

У высоких автомобилей повышенной проходимости и бампер, и линия окон расположены выше обычного, поэтому у них больше “мертвые зоны”, которые, несмотря на зеркала заднего вида, не позволяют видеть предметы, находящиеся рядом с автомобилем. Необходимо помнить об этом и знать “мертвые зоны” своего автомобиля.

ПАРКУЯСЬ И НАЧИНАЯ ДВИЖЕНИЕ, НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ С ПОМОЩЬЮ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА И ПОВЕРНУВ ГОЛОВУ.

На некоторых автомобилях повышенной проходимости установлены увеличенные зеркала заднего вида. Однако, паркуясь и начиная движение, не полагайтесь полностью на зеркала, следите за безопасностью, поворачивая голову.





БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ, ПОСТУПАЕТ ЧЕРЕЗ ЗРИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ ВОСПРИЯТИЯ. ПОЭТОМУ, КОГДА ВИДИМОСТЬ ОГРАНИЧЕНА, НЕОБХОДИМО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.

Вождение – это процесс получения, обработки и использования информации. Наибольшая часть такой информации поступает через зрительный канал восприятия. Для того чтобы управлять автомобилем, необходимо видеть происходящее вокруг.

В СУМЕРКАХ ИЛИ ПРИ ПЛОХИХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ НЕОБХОДИМО СОЗНАТЕЛЬНО АКТИВИЗИРОВАТЬ ПРОЦЕСС ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ. На иллюстрации изображена ситуация вождения в сумерках. В отличие от светлого времени суток контуры объектов становятся нечеткими, видимость ухудшается. Возникает опасность не заметить пешехода или велосипедиста, также Ваш автомобиль становится менее заметен, поэтому важно заранее включить габаритные огни, ближний свет и снизить скорость движения. В дождливую погоду и вечером необходимо быть особенно осторожным.



НЕОБХОДИМО ПЛАНИРОВАТЬ ПОЕЗДКИ ЗАРАНЕЕ.

При управлении автомобилем важным фактором становится способность видеть движущиеся объекты. С увеличением скорости движения эта способность ослабевает. Также необходимо помнить о том, что с повышением скорости движения поле зрения сужается. При движении на высокой скорости становится сложно реагировать на объекты, возникающие недалеко от автомобиля. Способность видеть движущиеся объекты, а также ширина поля зрения с возрастом ухудшаются. Это также относится к ночному зрению и к способности различать цвета. С возрастом необходимо увеличить число остановок на отдых при продолжительных поездках и по возможности воздерживаться от вождения в ночное время. Правильно планируя свой режим поездок, можно избежать усталости и получить больше удовольствия от вождения.

**СПОСОБНОСТЬ ПОЛУЧАТЬ ДОСТАТОЧНО
ЗРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ С
ВОЗРАСТОМ ОСЛАБЕВАЕТ. ЕСЛИ ВАМ
ПРЕДСТОИТ НОЧНАЯ ПОЕЗДКА, ТО
БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ.**

С возрастом зрение ослабевает. Первое, что скажется на Вашем вождении в зрелом возрасте – это проблемы со зрением. С возрастом, в сумерках и ночью глаза начинают уставать особенно быстро, поэтому необходима особая осторожность.

**НИКОГДА НЕ УПРАВЛЯЙТЕ
АВТОМОБИЛЕМ НА ПРЕДЕЛЕ ВАШИХ
ВОЗМОЖНОСТЕЙ.**

Для управления автомобилем в первую очередь необходима зрительная информация. Если Вы чувствуете, что такой информации недостаточно, надо поменять стиль вождения: снизить скорость, компенсировав тем самым недостаток информации.



ВОПРОС 1

ВЫ ПРИБЛИЖАЕТЕСЬ К ПЕРЕКРЕСТКУ, СЛЕДУЯ ЧЕРЕЗ ОДИН АВТОМОБИЛЬ ЗА ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ

- когда Вы приблизились к перекрестку, загорелся желтый сигнал светофора
- грузовой автомобиль проехал перекресток на желтый свет
- на что следует обратить внимание перед тем, как проехать перекресток?

**МНОГО АВАРИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ
СТОЛКНОВЕНИЙ С АВТОМОБИЛЯМИ,
ДВИЖУЩИМИСЯ ВПЕРЕДИ ВАС,
ПРОИСХОДИТ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ.
НЕОБХОДИМО УМЕТЬ
ПРЕДУПРЕЖДАТЬ ОПАСНОСТЬ.**

Крайне важный для водителя навык – уметь в разных ситуациях прогнозировать возможную опасность. Именно правильно предположив, чем опасна та или иная ситуация, Вы сможете избежать аварии.

ВОПРОС 2

ПЕРЕД ПРОЕЗДОМ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕРЕКРЕСТКА

- Вы подъехали к нерегулируемому перекрестку.
- Вы не видите препятствий, которые могут помешать Вашему движению
- на что следует обратить внимание перед тем, как проехать перекресток?



Ответы Вы найдете на следующей странице.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ ВСЕГДА ОСНОВЫВАЕТСЯ НА УМЕНИИ ПРЕДУПРЕЖДАТЬ И ПРЕДВИДЕТЬ ОПАСНОСТЬ.

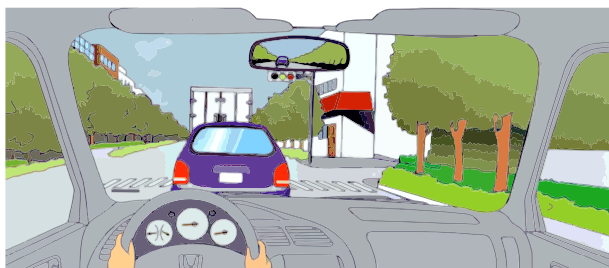
БОКОВЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ И СТОЛКНОВЕНИЯ С АВТОМОБИЛЯМИ, ДВИГАЮЩИМИСЯ ВПЕРЕДИ ВАС, ПРОИСХОДЯТ ОЧЕНЬ ЧАСТО.

Анализ большого числа ДТП показывает, что чаще всего происходят столкновения между легковыми автомобилями. Среди них больше всего столкновений с впереди идущими автомобилями и боковых столкновений на перекрестках. Эти два вида аварий составляют большую часть всех ДТП. Знание причин таких столкновений позволит существенно снизить вероятность ДТП.



ОТВЕТ НА ВОПРОС 1

(см. предыдущую страницу)



ЧЕМ ОПАСНА ТАКАЯ СИТУАЦИЯ

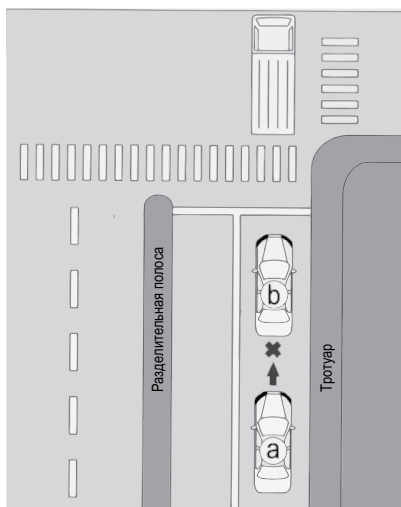
- Следующий непосредственно перед Вами автомобиль (б) может резко остановиться на желтый сигнал светофора, и, если Вы попытаетесь «проскочить» перекресток на желтый свет, велика вероятность ДТП.
- Кроме того, Ваше внимание сконцентрировано на грузовом автомобиле, и Вы можете не заметить того, как затормозит легковой автомобиль (б) и не успеете вовремя остановиться.

ЧТО СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ

- Необходимо помнить, что автомобиль, движущийся впереди Вас (б), может остановиться на желтый сигнал светофора. Не следует увеличивать скорость и сокращать дистанцию с автомобилем перед Вами, стремясь «проскочить» на желтый свет. Лучше сохранять дистанцию и быть готовым к внезапной остановке.
- Следует быть особенно осторожным в том случае, если Вы спешите. Торопясь и рассчитывая на то, что водитель автомобиля (б) также будет стремиться быстрее пересечь перекресток, Вы существенно увеличиваете опасность столкновения.

(а) Ваш автомобиль

(б) автомобиль, движущийся перед Вами



КАК ИЗБЕЖАТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ С АВТОМОБИЛЕМ, ДВИЖУЩИМСЯ ВПЕРЕДИ ВАС, И НЕ СПРОВОЦИРОВАТЬ ТАКОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ СО СВОЕЙ СТОРОНЫ ?

Для того, чтобы избежать ДТП, необходимо внимательно следить за ситуацией на дороге. Надо стараться обращать внимание не только на автомобили спереди, но и на автомобили сзади. Часто причинами таких аварий становятся отсутствие концентрации и невнимательность. Помните, что разговаривая по сотовому телефону или настраивая радио, Вы концентрируетесь на происходящем внутри автомобиля. Старайтесь не использовать резкое торможение, если в нем нет необходимости, чтобы не спровоцировать ДТП. Всегда плавно снижайте скорость

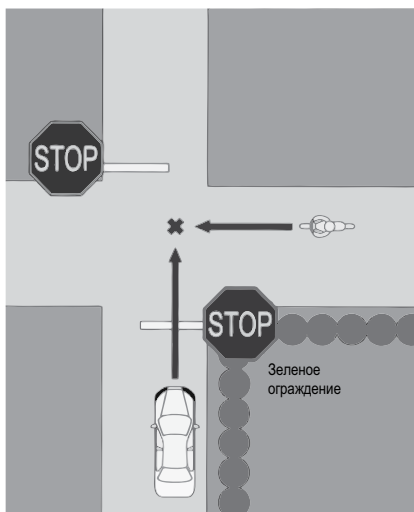
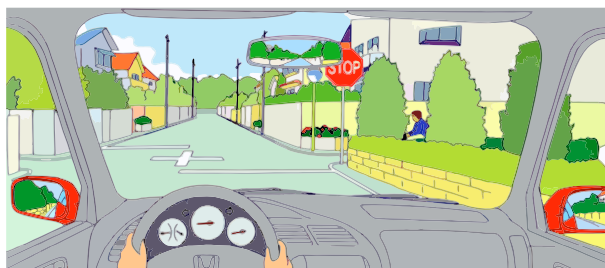
и подавайте сигналы автомобилям, движущимся за Вами. Возьмите за правило периодически проверять исправность стоп-сигналов автомобиля.

ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПЕРЕКРЕСТКА С ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ НАДО ВСЕГДА ПОМНИТЬ О ВОЗМОЖНОЙ ОПАСНОСТИ.

Для того, чтобы избежать бокового столкновения, особенно на нерегулируемых перекрестках, необходимо быть очень внимательным. Перед пересечением перекрестка необходимо убедиться в том, что справа и слева нет автомобилей, велосипедистов, пешеходов. Приближаясь к такому перекрестку, Вы можете не сразу заметить автомобиль, находящийся за поворотом.

ОТВЕТ НА ВОПРОС 2

(см. предыдущую страницу)



ЧЕМ ОПАСНА ТАКАЯ СИТУАЦИЯ

- Бегло посмотрев направо и налево перед пересечением перекрестка, невозможно адекватно оценить опасность.
- Необходимо помнить, что перекресток может пересекать не только автомобиль, но и велосипедист, пешеход или мотоциклист

ЧТО СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ

- Если перед перекрестком установлен знак «STOP», необходимо обязательно остановиться. Такие знаки устанавливаются именно для того, чтобы водитель остановился и мог убедиться в отсутствии опасности справа и слева.
- Необходимо внимательно посмотреть направо и налево перед пересечением перекрестка
- Человек обращает внимание не на все объекты, попадающие в его поле зрения, а только на то, что представляет для него важность или интерес. Если Вы стремитесь избежать столкновения с автомобилем, то Вы концентрируетесь на образе автомобиля и можете не заметить велосипедиста, пешехода или мотоциклиста

ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ЗИМОЙ

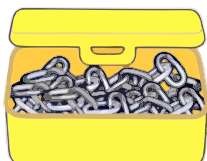
ВОПРОС 1: Я НИКОГДА НЕ ЕЗДИЛ НА АВТОМОБИЛЕ ЗИМОЙ. КАК МНЕ НЕОБХОДИМО ПОДГОТОВИТЬСЯ?

ОТВЕТ 1:

Во-первых, необходимо установить на Ваш автомобиль комплект зимней резины. Если Вы используете один и тот же комплект зимней резины уже несколько сезонов, необходимо убедиться в том, что шипы и резина не изношены. В случае сильных снегопадов можно использовать цепи противоскольжения, устанавливаемые на колесо. Необходимо проверить, подходит ли цепь к Вашему

типу покрышек, износ цепи и наличие повреждений. Потренируйтесь в установке цепей на колеса заранее. Также имеет смысл приготовить предметы, изображенные на иллюстрации. Не забудьте провести техническую подготовку и осмотр автомобиля: проверьте уровень антифриза, масла, состояние аккумулятора. Для более качественной и полной подготовки автомобиля к зиме лучше обратиться к официальному дилеру Honda.

НЕОБХОДИМЫЕ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ПРЕДМЕТЫ



ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ.
Повышает сцепление колес с дорогой при сильных снегопадах. Используется в сочетании с зимней резиной.



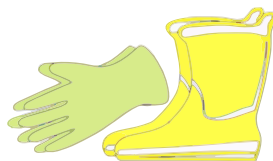
ЗАПАСНОЙ КЛЮЧ.
Если Вы уроните ключ, в снегу его будет сложно найти. Обязательно имейте при себе запасной ключ от автомобиля



АЭРОЗОЛЬ-АНТИФРИЗ.
Используется для очистки стекол, зеркал заднего вида и размораживания замков



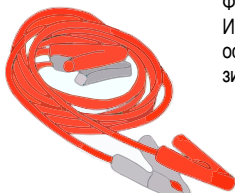
СКРЕБОК.
Используется для удаления инея и льда со стекол.



ПЕРЧАТКИ И САПОГИ.
Используются, например, при установке цепей противоскольжения. Также помогут Вам в случае, если автомобиль застрянет в снегу.



ФОНАРИК.
Используется для освещения, так как зимой рано темнеет.



ПРОВОДА ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА.
Используется для пуска двигателя Вашего автомобиля от аккумулятора другого автомобиля.



ТРОС.
Используется при буксировании и вытаскивании застрявшего в снегу автомобиля.



ЛОПАТА.
Используется для расчистки снега.

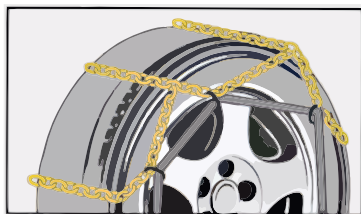
ВОПРОС 2: КАКИЕ ВИДЫ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЗЕНИЯ СУЩЕСТВУЮТ? КАК УСТАНАВЛИВАТЬ ЦЕПЬ ПРОТИВОСКОЛЬЗЕНИЯ?

ОТВЕТ 2:

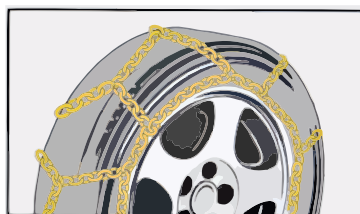
Существует четыре основных вида цепей (см. рисунок). Цепи устанавливаются на ведущие колеса Вашего автомобиля. Так, если у Вас переднеприводный автомобиль, необходимо устанавливать цепи на передние колеса, если заднеприводный - на задние. В случае полноприводного автомобиля цепи могут устанавливаться и на передние, и на задние колеса. Перед установкой цепей ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Всегда устанавливайте цепи заранее, остановив автомобиль в безопасном месте на ровной поверхности. Установка цепей, когда Ваш автомобиль уже застрял, может быть невозможна.

ВИДЫ ЦЕПЕЙ.



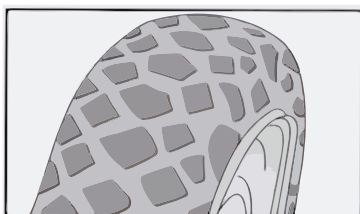
- Металлическая цепь "лесенкой". Недорогая и простая в использовании цепь. Обеспечивает хорошее сцепление в направлении движения, но слабое поперечное сцепление. На сухой дороге быстро изнашивается.



- Металлическая цепь "панцирь". Улучшенное поперечное сцепление по сравнению с цепью "лесенкой". Недостаток - цепь быстро изнашивается на сухой дороге.



- Полиуретановая или резиновая "лесенка". Недорогое, относительно простое в установке приспособление. Тот же недостаток, что и у металлической цепи "лесенкой": недостаточное поперечное сцепление.



- Полиуретановая или резиновая "сетка". Равномерно облепает колесо и обеспечивает меньшую вибрацию и большее сцепление по сравнению с резиновой "лесенкой". Установка может занимать много времени, необходимо потренироваться заранее.

ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ЗИМОЙ

ВОПРОС 3: О КАКИХ ОСОБЕННОСТЯХ ЗИМНЕЙ ЕЗДЫ НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ?

ОТВЕТ 3:

В зависимости от температуры воздуха и количества осадков свойства дорожного покрытия могут существенно меняться. Слой воды, образовавшийся на дороге днем, когда температура выше, замерзает ночью, и дорога становится очень скользкой. Также очень скользкими могут быть участки дороги перед перекрестками, так как автомобили тормозят на таких

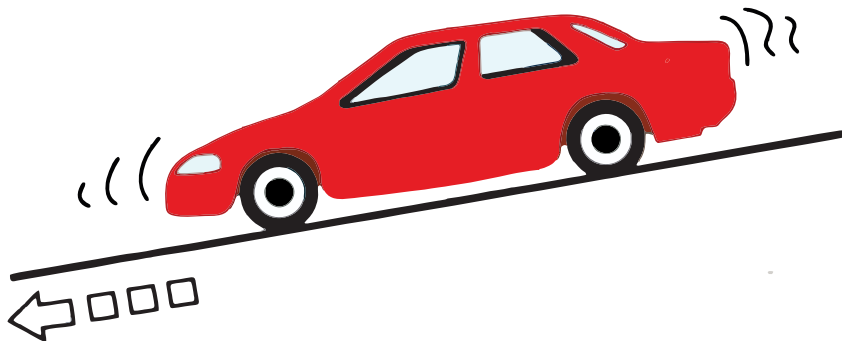
участках и “полируют” их. Даже на знакомых Вам участках дороги следует быть крайне внимательным. Самое важное - не совершать резких действий. Нельзя резко набирать скорость, резко тормозить, резко менять направление движения, так как при этом автомобиль может занести, и Вы потеряете управление. Необходимо соблюдать скоростной режим и дистанцию между автомобилями.

ВОПРОС 4: КАК ОТЛИЧАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ЗИМОЙ НА СПУСКАХ И ПОДЪЕМАХ?

ОТВЕТ 4:

Необходимо очень плавно трогаться на подъеме. Если скорость вращения колес будет слишком большой, они начнут прокручиваться, снег под ними будет таять, и поверхность дороги станет еще более скользкой. В этом случае надо отпустить педаль газа, подождать, пока автомобиль чуть-чуть откатится назад, и снова аккуратно начать движение вперед. По возможности трогайтесь на ровной поверхности и подъезжайте к подъему набрав скорость. Перед спуском надо снизить скорость и очень

осторожно пользоваться тормозом. Даже если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS), у нее есть определенные ограничения, и не следует слишком полагаться на работу этой системы. При спуске основная нагрузка приходится на передние колеса, и, если цепи противоскольжения надеты только на передние колеса, возможно возникновение сильного дисбаланса и потеря контроля над дорогой. На узких участках скользкой дороги всегда уступайте дорогу автомобилям, движущимся в гору.



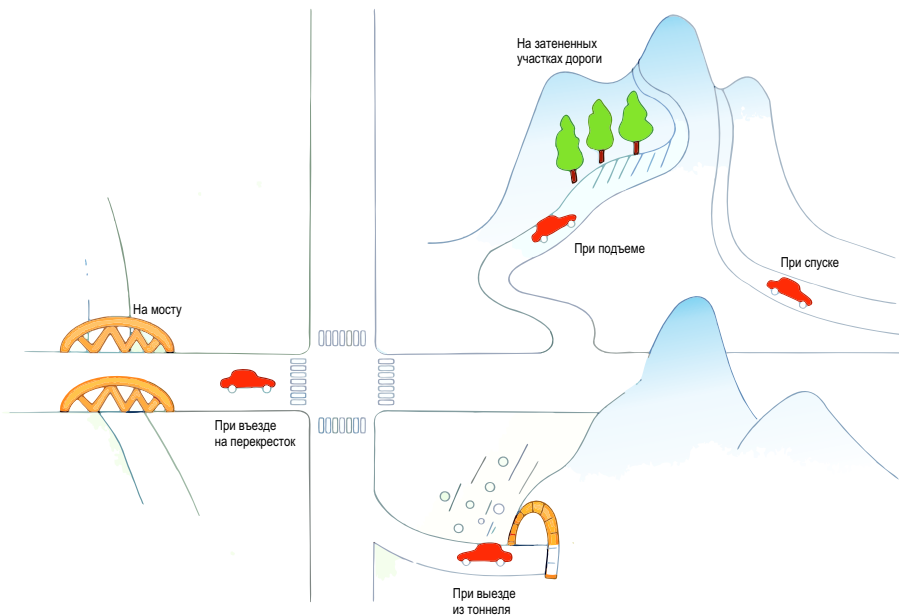
ВОПРОС 5: КАКИЕ ОТРЕЗКИ ДОРОГ ОСОБЕННО ОПАСНЫ ЗИМОЙ?

ОТВЕТ 5:

Помните, что свойства дорожного покрытия могут существенно меняться, будьте особенно внимательны в местах, где часто возникает гололед: на продуваемых ветром мостах, на затененных участках дорог, на затененных участках дорог. Помните о том, что из-за частого торможения

и разгона участки дороги перед перекрестками могут быть очень скользкими. Будьте внимательны, свойства дорожного покрытия при въезде и выезде из длинного тоннеля могут существенно отличаться.

НА ЭТИХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ СЛЕДУЕТ БЫТЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫМ.



ВОПРОС 6: В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ ВИДИМОСТЬ СУЩЕСТВЕННО УХУДШАЕТСЯ. НА ЧТО СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ?

ОТВЕТ 6:

В дождь вода заливает боковые стекла и боковые зеркала заднего вида, поэтому становится сложнее следить за тем, что происходит сзади. Вы можете использовать водоотталкивающие средства для улучшения видимости.

Следует помнить о том, что в дождливую погоду у

других водителей и пешеходов поле обзора также сокращается. В дождливую погоду даже днем лучше включать ближний свет, чтобы Ваш автомобиль было проще заметить. В дождь необходимо особенно внимательно следить за пешеходами, так как их поле обзора ограничено зонтом, они смотрят под ноги и могут не заметить Ваш автомобиль.



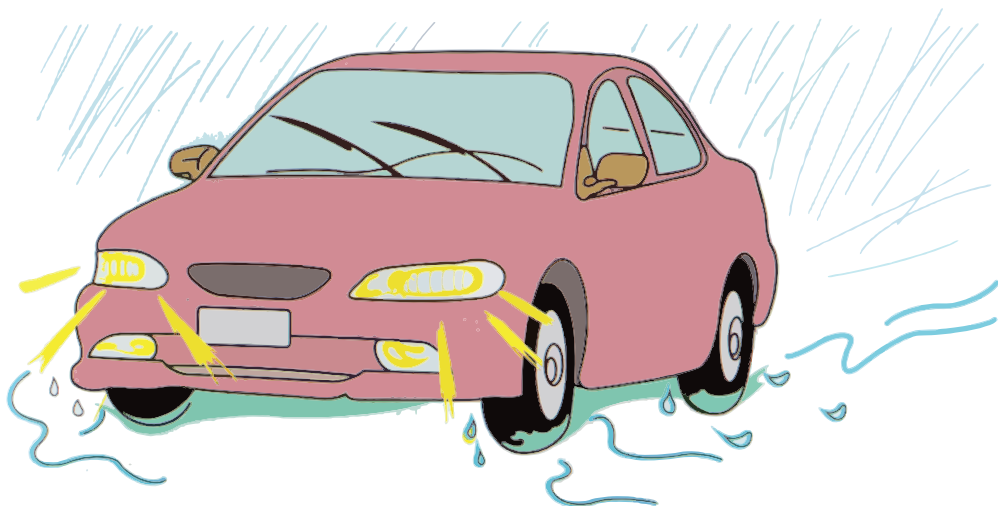
ВОПРОС 7: НА ЧТО СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ДОЖДЬ ПО СКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ?

ОТВЕТ 7:

В дождь снижается максимально допустимая скорость на шоссе. Следите за информационными табло и указателями. Вода может скапливаться в углублениях на асфальте, что повышает опасность аквапланирования*. Снизьте скорость движения, особенно двигаясь по лужам. Следите за давлением в шинах Вашего автомобиля, ежедневно проверяйте состояние покрышек, так как это помогает повысить эффективность сцепления шин на мокрой дороге. В дождь за грузовыми автомобилями и автобусами образуется облако воды, поэтому необходимо соблюдать дистанцию, чтобы не попасть в зону ухудшенной видимости. Если на Ваше лобовое стекло неожиданно попало большое количество воды, не волнуйтесь и не изменяйте положение руля, пока стекло не будет очищено. Резкое торможение

или резкий поворот в таком случае могут привести к ДТП.

* На мокрой дороге, между колесом и поверхностью дороги образуется клин воды, которая не успевает выдавливаться из-под колеса. Это ухудшает сцепные свойства и может привести к потере управления. В этом случае резкие повороты и торможение на высокой скорости чрезвычайно опасны. Использование качественной резины со специальным водоотводящим рисунком улучшает управляемость, увеличивает безопасную скорость движения и уменьшает вероятность аквапланирования.



ВОПРОС 8: МОЖНО ЛИ РАЗГОВАРИВАТЬ ПО МОБИЛЬНОМУ ТЕЛЕФОНУ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЯ УСТРОЙСТВО HANDS-FREE (СВОБОДНЫЕ РУКИ)?

ОТВЕТ 8:

Использование мобильного телефона во время движения часто становится причиной ДТП, так как разговор по телефону мешает сконцентрироваться на ситуации на дороге. Даже если Вам кажется, что Вы не отвлекаетесь, Ваше внимание ослабевает. Не

полагайтесь на устройство hands-free (свободные руки). Если Вам позвонили, скажите, что перезвоните, и остановите автомобиль в подходящем для разговора месте, соблюдая все Правила Дорожного Движения.

ВОПРОС 9: НА ЧТО НУЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ, ЕСЛИ ДОРОГУ ПЕРЕХОДИТ ПОЖИЛОЙ ПЕШЕХОД?

ОТВЕТ 9:

Пожилый пешеход может не успеть пересечь дорогу на зеленый сигнал светофора. Даже если для автомобилей зажегся разрешающий сигнал светофора, подождите, пока пешеход перейдет дорогу. Следует помнить о том, что у пожилых людей зрение и слух ослаблены, и пожилой человек может не заметить приближающийся автомобиль вовремя.

Не следует думать, что пожилой пешеход, идущий по тротуару, сам заметит Ваш автомобиль и не станет переходить дорогу. Приближаясь к пожилому пешеходу, следует быть крайне внимательным. Кроме этого, часто пожилые люди одеты в темную, плохо заметную одежду, поэтому ночью следует соблюдать особую осторожность.



ВОПРОС 10: В ЧЕМ ОСОБЕННОСТИ МОТОЦИКЛОВ? ПОЧЕМУ МОТОЦИКЛИСТЫ ДАЖЕ ДНЕМ ВКЛЮЧАЮТ ФАРЫ?

ОТВЕТ 10:

Мотоцикл, в отличие от автомобиля, позволяет полнее испытать ощущение скорости. Он легче и маневреннее автомобиля. С другой стороны, он больше подвержен воздействию неблагоприятных погодных условий и не защищает тело водителя, следовательно для мотоциклиста возрастает опасность получения травм. Из-за небольших размеров для мотоциклиста велика вероятность попасть в "мертвую зону" и не быть замеченным

водителем автомобиля. Кроме этого, водители автомобилей склонны недооценивать скорость движения мотоциклов.

Днем мотоциклисты включают ближний свет, чтобы быть более заметными. Водители автомобилей должны понимать особенности движения мотоциклов и учитывать их в процессе вождения: быть предельно внимательными, полностью не полагаться на зеркала заднего вида - помнить о том, что мотоцикл может находиться в "мертвой зоне".



ВОПРОС 11: ПРИ ЕЗДЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ВОЗМОЖНО ВРЕМЕННОЕ ОСЛЕПЛЕНИЕ ФАРАМИ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ. КАК ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ?

ОТВЕТ 11:

Если Вы смотрите непосредственно на фары приближающегося автомобиля, то Ваше зрение может быть временно нарушено. Обычно проходит от 3-х до 10-ти секунд прежде, чем к Вам снова вернется способность видеть четко. Чтобы избежать ослепления необходимо помнить ряд простых правил:

1. Получите как можно больше точной информации о дорожной ситуации перед тем, как встречный

автомобиль приблизится к Вам.

2. Никогда не смотрите непосредственно на фары приближающегося автомобиля.

3. Управляйте автомобилем, ориентируясь на правую обочину или на разметку на дороге справа от Вас.

4. Перенесите правую ногу на педаль тормоза, чтобы в случае необходимости быстро нажать на нее.

5. Снижьте скорость, если Вы почувствовали даже легкую неуверенность и недостаток видимости.



ВОПРОС 12: КАК ГЛАЗ ЧЕЛОВЕКА АДАПТИРУЕТСЯ К РАЗНЫМ УСЛОВИЯМ ОСВЕЩЕННОСТИ?

ОТВЕТ 12:

При резком изменении степени освещенности с яркого света (солнечный день) на полную темноту (ночная дорога без освещения), нашим глазам необходимо 5-10 минут, чтобы полностью адаптироваться к темноте. Ваше зрение может быть также временно нарушено при попадании из темноты

на свет. Со временем Ваши глаза привыкнут к яркому свету. Необходимо помнить, что адаптация к свету занимает меньше времени, чем адаптация к темноте. Однако, время адаптации может меняться в зависимости от ситуации, возраста и самочувствия человека.

ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ НА СЛУЧАЙ ДТП

В случае ДТП водитель и пассажиры транспортного средства обязаны оказать пострадавшим первую помощь. Какими знаниями и навыками необходимо обладать?

1. ОБЕЗОПАСЬТЕ МЕСТО ДТП

- Остановите Ваш автомобиль в безопасном месте
- Включите аварийные сигналы и разместите знаки аварийной остановки, чтобы информировать других участников дорожного движения о произошедшей аварии.

2. ДО ПРИЕЗДА СКОРОЙ ПОМОЩИ ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ПОСТРАДАВШИХ

- В сознании или нет (может ли говорить).
- Дышит или нет (поднимается ли грудная клетка).
- Есть ли пульс (проверьте средним и указательным пальцами на запястье)
- Есть ли кровотечение (если есть, то в какой области)

Предоставление данной информации ускорит работу приехавшего врача.

- Окажите помощь

В случае потери сознания, чтобы облегчить дыхание, откиньте голову пострадавшего, поддерживайте нижнюю челюсть, контролируйте его дыхание.



3. ВЫЗОВ СКОРОЙ ПОМОЩИ (ТЕЛЕФОН - 103).

При звонке в скорую помощь четко и ясно сообщите:

- Место происшествия.
- Количество и состояние пострадавших.
- Степень повреждения транспортного средства.

