



Ваш уповноважений дилер:

Реалізація продукції Honda, її гарантійне та післяпродажне обслуговування здійснюється через мережу уповноважених дилерів «Прайд Мотор». Уся інформація, викладена в цьому каталозі, відповідає стану продукції на момент підписання документа до друку. Компанія Honda залишає за собою право будь-яким чином змінювати конструкцію, комплектацію і/або технічні характеристики виробів без жодних попереджень чи зобов'язань зі свого боку. Цей каталог в жодному разі не можна вважати комерційною пропозицією Компанії. Детальну інформацію щодо наявності, умов постачання та продажу, гарантійних зобов'язань і т.п. ви можете отримати в уповноваженого дилера Honda.

Офіційний дистриб'ютор Honda Motor Co.,Ltd. в Україні:

ТОВ «Прайд Мотор»

тел.: 0 800 30 71 71*

www.honda.ua

* Дзвінки безплатні з усіх стаціонарних телефонів в Україні.
Дзвінки з мобільних телефонів — згідно з тарифами оператора.



МОТОКАТАЛОГ

2019



3MICT

ENDURO

CRF1000L AFRICA TWIN	04
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NEW)	06
NC750 X	08
CB500 X	10
CRF250 RALLY	12
CRF250 LA	14

NAKED

CB500 F (NEW)	16
CMX500 REBEL (NEW)	18
CB650 R (NEW)	20
CB1000 R (NEW)	22
CB1100 EX	24
CB1100 RS (NEW)	26

TOURING

GL1800 GOLD WING (NEW)	28
GL1800 GOLD WING TOUR, DCT (NEW)	30

125 - 150 CC

XR150L	32
CB125F (GLR125)	34
Глосарій HONDA	36
Уповноважені дилери HONDA	37

CRF1000L AFRICA TWIN ENDURO

Новий Africa Twin може похвалитися новим 4-тактним 8-клапанним двигуном об'ємом 998 см³. Йому однаково до снаги подолати екстремальне бездоріжжя, вирушити у три-валу туристичну подорож та стати спритним і енергійним компаньйоном свого власника у повсякденному житті. Система ABS, яка входить до комплектації Africa Twin, запобігає пробуксовуванню коліс, дозволяючи Вам тримати ситуацію під контролем навіть за необхідності в різкому гальмуванні. Коли датчики системи реєструють блокування колеса, спрацьовування клапанів у певній послідовності дозволяє здійснювати імпульсне гальмування, щоб забезпечити швидку зупинку мотоцикла без втрати зчеплення з дорогою. Оптимальну поведінку мотоцикла за найскладніших дорожніх умов забезпечить регульована система контролю тяги Honda (HSTC). За бажанням ви можете індивідуально відключити ABS або HSTC за допомогою простого натискання кнопки. На вибір клієнта Africa Twin пропонує шестиступеневу механічну коробку передач або автоматичну (DCT).



Glint Wave Blue Metallic



Victory Red (CRF Rally Red)



Mat Ballistic Black Metallic

ДВИГУН

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, 2-циліндровий, рідинного охолодження Unicam
Робочий об'єм	998 см³
Макс. потужність	70 кВт при 7500 об/хв
Макс. крутільний момент	99 Н·м при 6000 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	4,7 л/100 км / 109 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2330 x 930 x 1475 (ABS/DCT)
Висота сидіння (мм)	870 / 850 (стандарт / нижнє положення)
Колісна база (мм)	1575
Маса (кг)	230 / 240 (DCT)

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	Подвійні плаваючі диски 310 мм з алюмінієвими ступицями та 4-поршневими радіальними супортами, синтетичні колодки / 1 диск 256мм з 1-поршневим супортом та синтетично-металевими колодками
Типорозмір шин (Передня/Задня)	90/90-R21 камерна / 150/70-R18 камерна
Підвіска передня	Showa перевернутого типу з картриджем 45 мм з гідравлічним секторним регулятором переднатягу, компресії та відбою, хід 230 мм, хід направляючої 204 мм
Підвіска задня	Моноблочна консоль з літою алюмінію з Pro-Link та газонаповненим амортизатором, гідравлічним регулятором переднатягу пружини та відбою, хід заднього колеса 220 мм, консолі 94 мм



PGM FI Програмована система вторскування палива

HECS3 Еволюційна випусна система HONDA

Hiss Охоронна система запалювання HONDA

HSTC Вибіркова система регулювання крутільного моменту

DCT Трансмісія з подвійним зчепленням

LED LIGHTS Світлодіодні світлові прилади

PLRS Задня підвіска PRO-LINK

G-MODE Режим G-MODE



Africa Twin – Африка Твін; Mat Ballistic Black Metallic – Мет Балістік Блек Металік; Victory Red (CRF Rally Red) – Вікторі Ред (CRF Ралі Ред); Glint Wave Blue Metallic – Глінт Вейв Блу Металік.



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ

70 кВт
при 7500 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ

18,8 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ

250 мм

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

ENDURO

CRF1000L Africa Twin Adventure Sport не боїться найгірших доріг у світі, нічого не може стримати його. Північ, Захід, Схід або Південь, куди б ви не поїхали, цей мотоцикл обладнаний, щоб доставити вас у будь-яке місце.

Маючи більш місткий паливний бак ніж стандартна Africa Twin, об'ємом 24,2 л, що забезпечує вражаючі 500 км безперервної їзди, мотоцикл дозволить вам подорожувати в пошуках пригод набагато далі, ніж будь-коли. Надзвичайно широкі можливості Africa Twin Adventure Sports починаються з самого двигуна, здатного впоратися з будь-якою off-road ситуацією. Він чудово показав себе на шосе, як під час тривалих турів, так і в коротких поїздках по справах. Мотоцикл забезпечує оптимальний баланс між потужністю, крутним моментом, вагою і габаритами.



ДВИГУН

Тип двигуна	L4-тактний, 8-клапанний, 2-циліндровий, рідинного охолодження Unicam
Робочий об'єм	998 см³
Макс. потужність	70 кВт при 7500 об/хв
Макс. крутільний момент	99 Н·м при 6000 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	4,7 л/100 км / 109 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2340 x 930 x 1570
Висота сидіння (мм)	870 / 850 (стандарт / нижнє положення)
Колісна база (мм)	1580
Маса (кг)	243 (MT), 253 (DCT)

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	Подвійні плаваючі диски 310 мм з алюмінієвими ступицями та 4-поршневими радіальними супортами, синтетичні колодки / 1 диск 256мм с 1-поршневим супортом та синтетично-металевими колодками.
Типорозмір шин (Передня/Задня)	90/90-R21 камерна / 150/70-R18 камерна
Підвіска передня	Showa перевернутого типу з картриджем 45 мм з гідравлічним секторним регулятором передняга, компресії і відбою, хід 252 мм, хід направляючої 224 мм
Підвіска задня	Моноблочна консоль з литого алюмінію з Pro-Link і газонаповненим амортизатором, гідравлічним регулятором передняга пружини і відбою, хід заднього колеса 240 мм, консолі 101 мм



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



PGM FI Програмована система впорскування палива

HECS3 Еволюційна запальна система HONDA

G-MODE Режим G-MODE

HISS Охоронна система запалювання HONDA

DCT Трансмісія з подвійним зчепленням

LED LIGHTS Світлодіодні світлові прилади

PLRS Задня підвіска PRO-LINK

HSTC Вибіркова система регулювання крутільного моменту



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ	МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ	ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ
70 кВт при 7500 об/хв	24,2 л	270 мм

Africa Twin Adventure Sports – Африка Твін Едвенчур Спортс; Pearl Glare White Tricolor – Перл Глєр Байт Тріколор; Digital Silver Metallic – Діжитал Сілвер Металік.

NC750 X ENDURO

NC750X поєднує в собі переваги двох типів мотоциклів. Довгохідна енергомстка підвіска, стабільність на далеко не ідеальних дорогах і висока посадка з чудовим оглядом органічно поєднуються з винятковою гальмівною динамікою, маневровістю й керованістю міського байка. Цей коктейль гарантує насолоду за кермом разом із практичністю мотоцикла, розрахованого на щоденний рух у найрізноманітніших умовах. Також у розпорядженні пілота є багажне відділення, сховане під фальшбаком, що вміщає повноцінний шлем-інтеграл. Ефективне й безпечне уповільнення гарантує фірмова комбінована гальмівна система C-ABS.

NC750X представлений у варіаціях з унікальною трансмісією DCT, а також з механічною коробкою передач.

ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження 4-тактний 8-клапанний SOHC, рядний 2-циліндровий
Робочий об'єм	745 см³
Макс. потужність	40,3 кВт при 6250 об/хв (35 кВт при 5750 об/хв)
Макс. крутільний момент	68 Н·м при 4750 об/хв (65 Н·м при 3750 об/хв)
Витрата палива / викиди CO2	3,5 л/100 км / 81 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2335 x 875 x 1475 (STD), 2335 x 930 x 1475 (ABS/DCT)
Висота сидіння (мм)	870 / 850 (стандарт / нижнє положення)
Колісна база (мм)	1535
Маса (кг)	220 / 230 (DCT)

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	320 мм одинарне гідравлічне дискове з 2-поршневими супортами й металокерамічними колодками / 240 мм одинарне гідравлічне дискове з 1-поршневим супортом
Типорозмір шин (Передня/Задня)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
Підвіска передня	Телескопічна вилка з діаметром труб 41 мм
Підвіска задня	Маятникова підвіска Pro-Link з моноамортизатором, робочий хід 150 мм



Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



PGM FIПрограмована система впорскування палива

HECS3Еволюційна випускна система HONDA

HSTCВибіркова система регулювання крутільного моменту

SDBVВилка SHOWA DUAL BENDING VALVE

DCTТрансмісія з подвійним зчепленням

FULL LEDСвітлодіодні світлові прилади



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ
40,3 кВт
при 6250 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ
14,1 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ
165 мм

Mat Gunpowder Black – Mat Gunpowder Black, Mat Pearl Glare White – Mat Pearl Glare White, Candy Chromosphere Red – Candy Chromosphere Red.

CB500 X ENDURO

Оновлений CB500X 2019 для вільних духом, тих, хто хоче підкорювати міські джунглі, мандрувати або просто поїхати десь за місто. Доступна ціна, низькі експлуатаційні витрати - двоциліндровий CB500X може стати чудовим аргументом, щоб закохатися у мотоцикли раз і назавжди. Вертикальна посадка, зручне положення для керування, солідний об'єм паливного бака та великий хід підвіски наповнюють справжнім відчуттям пригод кожну подорож, і роблять це однаково добре як під час повсякденних поїздки, так і під час вилазок на вихідні за місто або в подорож.

CB500X призначений для їзди майже для будь-якого типу місцевості. Підвищений дорожній просвіт покращує продуктивність на нерівних дорогах, а три додаткових градуси до кута повороту керма дають вам чудову керованість. 19-дюймові передні колеса покращують стабільність, а шини з блоковою схемою забезпечують стійке зчеплення та зворотній зв'язок. Підняте вітрове скло тримає вас захищеним для більш приємної їзди. Коли ви їдете за кермом, вам потрібна чітка і інформативна панель. CB500X оснащений новим надсучасним LCD дисплеєм, щоб полегшити вам доступ до потрібної інформації стосовно дороги та вашого мотоцикла. Вона включає в себе спідометр і лічильник обертів, подвійні вимірювачі пробігу, рівень і витрати палива та індикатор передач.

ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження 4-тактний DOHC рядний 2-циліндровий
Робочий об'єм	471 см³
Макс. потужність	35 кВт при 8600 об/хв
Макс. крутільний момент	43 Н·м при 6500 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	3,6 л/100 км / 82 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2156 x 831 x 1412
Висота сидіння (мм)	830
Колісна база (мм)	1445
Маса (кг)	178

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	2-канальна ABS. Диск 310 мм з двопоршневим супортом / 240 мм з одностороннім супортом
Типорозмір шин (Передня/Задня)	110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C
Підвіска передня	Телескопічна, 41 мм, регулювання попереднього навантаження
Підвіска задня	Pro-Link, сталевий маятник, амортизатор з 5 положеннями регулювання попереднього навантаження



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

Matt Gunpowder Black Metallic – Met Gunpowder Black Metallic; Grand Prix Red – Grand Prix Red; Pearl Metalloid White – Pearl Metalloid White.



500X



PGM FI Програмована система впорскування палива



HECS3 Еволюційна випускна система HONDA



ABS Антиблокувальна гальмівна система



HISS Охоронна система запалювання HONDA



PLRS Задня підвіска PRO-LINK



EURO 4 Відповідає стандарту EURO 4



FULL LED Світлодіодні світлові прилади



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

35 кВт при 8600 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

17,7 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

180 мм

CRF250 RALLY ENDURO

Завдяки стилістичним рішенням, натхненим гоночною моделлю HRC CRF450 RALLY для ралі «Дакар», CRF250 RALLY справляє надзвичайне враження. Він не лише виглядає готовим до подолання пустелі, а ще й відкриває справжній смак пригод для водіїв, які віддають перевагу легким, простим у керуванні мотоциклам. Навколо світу чи навколо дому – CRF250 RALLY готовий до всього. Мотоцикл подвійного призначення із 250-кубовим двигуном придатний для використання на різних типах поверхонь: він із легкістю прослизне крізь шурханину міських вулиць завдяки малій вазі та компактності, поєднаним із надзвичайною маневреністю, тоді як його підвіска, дорожній просвіт та висота сидіння подарують задоволення та комфортний рух на бітумних доріжках та пересіченій місцевості. Він відкриває новий вимір двоколісних можливостей мотоциклістам будь-якого рівня підготовки.



Extreme Red



Black

Rally – Paint: Extreme Red – Екстрем Ред; Black – Чорн.

ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження 4-тактний DOHC
Робочий об'єм	250 см³
Макс. потужність	18,2 кВт при 8500 об/хв
Макс. крутільний момент	22,6 Н·м при 6750 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	3,0 л/100 км / 70 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2210 x 900 x 1425
Висота сидіння (мм)	895
Колісна база (мм)	1445
Маса (кг)	157

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	2-канальна система ABS
Типорозмір шин (Передня/Задня)	3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P
Підвіска передня	43 мм Телескопічна, «перевернута»
Підвіска задня	Pro-Link



PGM FI Програмована система впорскування палива



HECS3 Екологічна випускна система HONDA



ABS Антиблокувальна гальмівна система



PLRS Задня підвіска PRO-LINK

4
EURO

EURO 4 Відповідає стандарту EURO 4



FULL LED Світлодіодні світлові прилади

CRF
250 RALLY



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ

18,2 кВт при 8500 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ

10,1 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ

270 мм

CRF250 LA ENDURO

Для тих, хто шукає ідеальний спортивний мотоцикл, якому властива не тільки функціональність, а й вміння потішити власника, CRF250L – достойний вибір. Він пишається рисами позашляховика, що так усім подобаються, наприклад, високе сидіння й пряма позиція водія. Виїхавши на ньому покататися, неможливо повернутися додому розчарованим. CRF250L ще й на диво практичний: як на свою потужність, він споживає небагато палива. Його діапазон потужності ідеально пасує до руху міськими вулицями, а максимальний крутний момент на низьких обертах буває дуже корисний на переповнених шосе.



ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження 4-тактний одноциліндровий DOHC
Робочий об'єм	250 см³
Макс. потужність	18,2 кВт при 8500 об/хв
Макс. крутільний момент	22,6 Н·м при 6750 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	3,0 л/100 км / 70 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2195 x 815 x 1195
Висота сидіння (мм)	895
Колісна база (мм)	1445
Маса (кг)	146

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	Дискові, розмір диска 256 мм, 2-поршневий гальмовий суппорт; ABS / Дискові, розмір диска 220 мм; ABS
Типорозмір шин (Передня/Задня)	3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P
Підвіска передня	43 мм Телескопічна , «перевернута»
Підвіска задня	Pro-Link



Extreme Red

Extreme Red – Екстрем Ред.





PGM FI Програмована система впорскування палива



HECS3 Еволюційна випускна система HONDA



ABS Антиблокувальна гальмівна система



PLRS Задня підвіска PRO-LINK



EURO 4 Відповідає стандарту EURO 4



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

18,2 кВт при 8500 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

7,8 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

255 мм

CB500F NAKED

Новий CB500F 2019 це задоволення в чистому вигляді. Він ідеально підходить для тих мотоентузіастів, які шукають щось більш потужне в світі невеликих мотоциклів. CB500F – мотоцикл з бойовим характером і чудовою керованістю. Він відмінно підходить на роль першого повнорозмірного мотоцикла. Завдяки високій якості збірки, доступній ціні та низьким витратам на утримання, цей мотоцикл може стати довгостроковим партнером і практичним вибором любителів двоколісного транспорту з самим різним стажем водіння. Чарівність нового CB500F криється в його скромності. Класична концепція, чисті лінії, прогресивний стиль – CB500F шикарно виглядає і не йде ні на які компроміси коли мова заходить про потужність та ефективність.



Grand Prix Red



Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White



Candy Energy Orange

ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження 4-тактний 8-клапанний, DOHC 2-циліндровий рядний
Робочий об'єм	471 см ³
Макс. потужність	35 кВт при 8600 об/хв
Макс. крутільний момент	43 Н·м при 6500 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	3,5 л/100 км / 80 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2080 x 790 x 1060
Висота сидіння (мм)	789
Колісна база (мм)	1410
Маса (кг)	189

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	2-канальна ABS, диск 320 мм з 2-поршневим супортом / диск 240 мм з 1-поршневим супортом.
Типорозмір шин (Передня/Задня)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Підвіска передня	Телескопічна, 41 мм, з регулюванням попереднього навантаження
Підвіска задня	Pro-Link, сталевий маятник, амортизатор з 5 положеннями регулювання попереднього навантаження

Gunpowder Black Metallic – Гампайер Блек Металік; Pearl Metalloid White – Перл Металлоїд Вайт; Grand Prix Red; Candy Energy Orange – Кенді Енерджі Оранж.



CB500F

PGM FIПрограмована система впорскування палива

HECS3Еволюційна випускна система HONDA

ABSАнтиблокувальна гальмівна система

HissОхоронна система запалювання HONDA

SDBVВалік SHOWA DUAL BENDING VALVE

LED LIGHTSСвітлодіодні світлові прилади

4 EUROВідповідає стандарту EURO 4



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ
35 кВт
при 8600 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ
17,1 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ
145 мм

CMX500 REBEL NAKED

Honda Rebel простий і брутальний, зроблений в мінімалістському дизайні, де кожна деталь має значення.

Основні якості Rebel полягають в комфортній посадці на низьке сидіння, надійності і продуктивності двигуна, а також дивної легкості управління цим мотоциклом. Цікавий і сучасний дизайн, який об'єднує класичні риси разом з модними хай-тек деталями, а також урівноважені технічні характеристики.

Новий Rebel отримав витончений, але в той же час досить зухвалий дизайн. На відміну від своїх попередників, сучасні Honda Rebel практично позбавлені хромованих деталей, тепер це темні і матові кольори, які підкреслюють окремі яскраві ділянки корпусу мотоцикла. Розробники зробили все можливе, щоб спростити і домогтися абсолютного мінімалізму в усіх рисах мотоцикла, спеціально створеного для міської їзди. Впізнаваності байку додає виконання паливного бака і зручного сидла, а абсолютно новим виступає вся колісна база і вихлопна система. Щоб ще легше зробити з байка цікавий кастом, користувач зможе легко зняти кріплення крила і підрамника.



Graphite Black



Pearl Cadet Gray



Mat Axis Gray Metallic



Millenium Red

ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження DOHC
Робочий об'єм	471 см³
Макс. потужність	34 кВт при 8500 об/хв
Макс. крутільний момент	43,2 Н·м при 6500 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	3,7 л/100 км / 86 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2190 x 820 x 1090
Висота сидіння (мм)	690
Колісна база (мм)	1490
Маса (кг)	190

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	2-канальна система ABS
Типорозмір шин (Передня/Задня)	130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H
Підвіска передня	Телескопічна, 41мм
Підвіска задня	Showa з системою Pro-Link



rebel



PGM FI
Програмована система впорскування палива



HECS3
Екологічна впускна система HONDA



ABS
Антиблокувальна гальмівна система



4 EURO
Відповідає стандарту EURO 4



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ
33,5 кВт при 8500 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ
11,2 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ
136 мм

Rebel – Rebel, Graphite Black – Графіт Чорн, Pearl Cadet Gray – Перл Кадет Грей, Mat Axis Gray Metallic – Мат Аксис Грей Металік, Millenium Red – Міленіум Ред.

CB650R NAKED

Новий ультрасучасний CB650R є відображенням CB1000R: жорстко рубані форми дизайну націлені на навмисну демонстрацію всіх принад – це не-йкед, мотоцикл, оголений з усіх точок зору. Його надкомпактна, трапецієвидна форма прагне до меж можливого, а 4-циліндровий двигун – з чорненими елементами і кришками двигуна, підкреслено виділеними за рахунок фінішного полірування під бронзу – явний центр композиції. Кермо змінного діаметру встановлене для полегшення управління, позиція пілота за кермом стала ще спортивніша. CB650R також отримав від CB1000R характерне світлодіодне головне світло (вся світлотехніка в мотоциклі – світлодіодна) і сучасну контрольну LCD-панель, що включає в себе індикатори сигналізації перемикачів і обраної передачі.

Що стосується 650-кубового двигуна, то він отримав оновлення форми впускних і випускних каналів, нові фази газорозподілу і збільшену ступінь стиснення, що дозволило підняти продуктивність на 5%, плюс, зробити віддачу і приріст потужності більш плавними в середині діапазону обертів. Пік обертів піднято до 12000 об./хв., тобто на 1000 об./хв. в порівнянні з CB650F.



Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Crypton Silver Metallic

ДВИГУН

Тип двигуна	Рядний 4-циліндровий рідинного охолодження 4-тактний 16-клапанний DOHC
Робочий об'єм	649 см³
Макс. потужність	70 кВт при 12000 об/хв (35 кВт при 10500 об/хв)
Макс. крутільний момент	64 Н·м при 8500 об/хв (49 Н·м при 4500 об/хв)
Витрата палива / викиди CO2	4,9 л/100 км / 112 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2130 x 780 x 1075
Висота сидіння (мм)	810
Колісна база (мм)	1490
Маса (кг)	202

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	2-канальна ABS; гідравлічні гальма, два диска 310 мм (спереду), один 240 мм (ззаду)
Типорозмір шин (Передня/Задня)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Підвіска передня	Вилка перевернутого типу Showa Separate Function Fork (SFF)
Підвіска задня	Моноамортизатор з регулюванням попереднього натягу, вільний хід 43,5 мм

Candy Chromosphere Red – Кевін Хромосфера Ред; Graphite Black – Графіт Чорний; Mat Jeans Blue Metallic – Мер Джинс Блу Металік; Mat Crypton Silver Metallic – Мер Кріптон Сілвер Металік.



PGM-FI Програмована система впорскування палива

HECS3 Еволюційна випускна система HONDA

ABS Антиблокувальна гальмівна система

HISS Охоронна система запалювання HONDA

FULL LED Світлодіодні світлові прилади

EURO 4 Відповідає стандарту EURO 4

HSTC Система вибіркового регулювання крутільного моменту



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

70 кВт при 12000 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

15,4 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

150 мм

CB1000R NAKED

CB1000R по праву є флагманом нової лінійки Honda Neo Sports Café.

Відсутність пластикових деталей на цьому мотоциклі особливо помітна – в ньому всього 6 деталей виготовлені з цього матеріалу, і найбільшою є підкрилок переднього колеса. Для контрасту, що дійсно виділяє байк з натовпу – використання численних деталей з якісно обробленого металу.

Мотоцикл оснащений комплектом преміального LED освітлення, що додатково підкреслює виразний, не схожий ні на який інший стиль CB1000R Neo Sports Café.

CB1000R дає пілотові величезний обсяг доступної та підконтрольної потужності двигуна і в той же час відточену підконтрольність машини класу Supersport, тоді як інноваційний, мінімалістичний стиль змушує ставитися до нього зовсім інакше.

998-кубовий 4-циліндровий двигун DOHC – серце CB1000R, він повністю розділяє архітектуру і будову з силовим агрегатом CBR1000RR Fireblade.

CB1000R 2019 року на 12 кг легше попередньої моделі, при цьому забезпечує більш ніж на 20% краще співвідношення потужності до маси. Він також менше, при цьому забезпечує більш розслаблену посадку. За керованість відповідає нове шасі – це нова сталева хребтова рама коробчатого типу, вилка перевернутого типу Showa Separate Function Fork – Big Piston (SFF-BP) і моноамортизатор Showa ззаду. Радіальні передні гальма з ABS і 190-е заднє колесо доповнюють апгрейд шасі.

ДВИГУН

Тип двигуна	Рідинного охолодження DOHC рядний 4-циліндровий 4-тактний
Робочий об'єм	998 см³
Макс. потужність	107 кВт при 10500 об/хв
Макс. крутільний момент	104 Н·м при 8250 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	6,0 л/100 км / 140 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2120 x 789 x 1090
Висота сидіння (мм)	830
Колісна база (мм)	1455
Маса (кг)	212

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	310 мм дводискові / 256 мм одnodискові
Типорозмір шин (Передня/Задня)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Підвіска передня	Вилка перевернутого типу Showa SFF-BP USD
Підвіска задня	Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion)



Candy Chromosphere Red



Sword Silver Metallic



Graphite Black



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
1000R



PGM FI
Програмована система впорскування палива



ABS
Антиблокувальна гальмівна система



FULL LED
Світлодіодні світлові прилади



HSTC
Вибіркова система регулювання крутільного моменту



RMSS
Система вибору режимів руху



EURO 4
Відповідає стандарту EURO 4



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ

107
кВт при 10500 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ

16,2
л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ

135
мм



CB1100EX NAKED

Магія класичних ліній CB1100 EX в поєднанні з продуктивністю двигуна і душевним звуком народжують в уяві картинку з минулого, а також найприємніші спогади. Це мотоцикл для насолоди і споглядання, з якого боку не подивитися; будь-який ракурс або деталь – бездоганні.

У CB1100 EX підкреслені пропорції і силует істинного супербайка 70-х. Паливний байк з красивими округлими формами, зроблений без єдиного зварного шва, нагадує про твори ручної роботи, а кругла фара і розділений на дві частини контрольний блок інструментів підкреслює зв'язок з Honda минулого століття.

Яскраво виражені сучасні деталі: яскраві світлодіодні фари і стоп-сигнал, а також нові 18-дюймові колісні диски зі спицями з нержавіючої сталі. Ще одним помітним поліпшенням є використання складної сучасної підвіски, 41-мм вилки Showa Dual Bending Valve, відмінно поєднуються з парою задніх амортизаторів Showa.

Мотоцикл випускається на заводі Honda в Кумамото (Японія). Процеси виробництва були фундаментально переглянуті з глибокою інтеграцією технологій та експертних навичок, найточнішої інженерії і з граничною увагою до деталей, щоб відповідати багатій історії бренду, що нараховує багато десятиліть.

ДВИГУН

Тип двигуна	Рядний 4-циліндровий, повітряно-масляного охолодження, DOHC
Робочий об'єм	1 140 см³
Макс. потужність	66 кВт при 7500 об/хв
Макс. крутільний момент	91 Н·м при 5500 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	5,3 л/100 км / 123г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2200 x 830 x 1130
Висота сидіння (мм)	790
Колісна база (мм)	1490
Маса (кг)	255

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	Гідравлика, подвійні плаваючі диски 296 мм (2-канальний ABS) / Гідравлика, диск (2-канальний ABS)
Типорозмір шин (Передня/Задня)	110/80 R18 / 140/70 R18
Підвіска передня	Телескопічна вилка 41 мм (SDBV) з налаштованим переднягом пружин
Підвіска задня	Два амортизатори з регульованим переднягом пружин



Candy Chromosphere Red

Candy Chromosphere Red — Кредіт Хромосфера Ред.



PGM FI
Програмована система вприскування палива

HECS3
Еволюційна випускна система HONDA

ABS
Антиблокувальна гальмівна система

HISS
Охоронна система запалювання HONDA

LED LIGHTS
Світлодіодні світлові прилади

SDBV
Вилка SHOWA DUAL BENDING VALVE

4
EURO 4
Відповідає стандарту EURO 4

CB1100EX



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

66 кВт при 7500 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

16,8 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

135 мм

CB1100RS NAKED

Стильний та швидкий, новий CB1100 RS – ідеальний мотоцикл для щоденного «прошивання» міського потоку, який не менше задоволення принесе і в вихідний день, на звивистій замиській дорозі. Це чудовий мотоцикл, який приваблює погляди, але також – і відмінна «заготовка» для подальшої індивідуалізації, обмеженою тільки фантазією власника.

Витончені лінії обтічного паливного бака нагадують про часи, коли такі елементи виготовлялися вручну, а проста кругла фара і класична панель приладів з двома «склянками» спідометра і тахометра малюють позачасовий силует. При цьому традиції майстерно змішані з високими технологіями – адже вся світлотехніка у CB1100 RS світлодіодна.

Ходова частина CB1100 RS підтримує більш спортивну, ніж у модифікації EX, стилістику мотоцикла. У новинки гостріша геометрія шасі, жорсткіше налаштована підвіска з компонентами Showa, передні радіальні 4-поршневі супорти, литі колісні диски з алюмінієвого сплаву і шини поширеної розмірності, які в тому числі використовуються і на дорожньо-спортивних мотоциклах. Посадка водія в цій моделі трохи нижче і компактніше ніж у CB1100 EX, з невеликим зсувом ваги райдера вперед.



Graphite Black



Digital Silver Metallic

ДВИГУН

Тип двигуна	Рядний 4-циліндровий, повітряно-масляного охолодження, DOHC
Робочий об'єм	1140 см³
Макс. потужність	66 кВт при 7500 об/хв
Макс. крутільний момент	91 Н·м при 5500 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	5,3 л/100 км / 123г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2180 x 800 x 1100
Висота сидіння (мм)	795
Колісна база (мм)	1485
Маса (кг)	252

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	Гідравлика, подвійні плаваючі диски 310 мм (2-канальний ABS) / Гідравлика, диск (2-канальний ABS)
Типорозмір шин (Передня/Задня)	120/70 R17 / 180/55 R17
Підвіска передня	Телескопічна вилка 43 мм (SDBV) з регульованим переднягом пружин
Підвіска задня	Два амортизатори з регульованим переднягом пружин



PGM FI
Програмована система впорскування палива

HECS3
Еволюційна випускна система HONDA

ABS
Антиблокувальна гальмівна система

HISS
Охоронна система запалювання HONDA

LED LIGHTS
Світлодіодні світлові прилади

SDBV
Вилка SHOWA DUAL BENDING VALVE

4
EURO 4
Відповідає стандарту EURO 4

CB1100RS

МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ

66 кВт
при 7500 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ

16,8 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ

130 мм

Graphite Black – Graphite Black, Digital Silver Metallic – Digital Silver Metallic.

GL1800 GOLD WING TOURING

Новий Honda Gold Wing – це абсолютно нові відчуття свободи, та новий, майже недосяжний рівень задоволення від самого процесу їзди! Підвищення технічної продуктивності супроводжується новим рівнем релаксації та комфорту: стильні, аеродинамічні повітроводи на передньому обтічнику створюють навколо пілота повітряний канал. Рівень комфорту можна довести до ідеалу за допомогою електричного приводу вітрового скла. Сидіння забезпечують комфорт на цілий день. Нові фішки, такі як система з «розумним» ключем запалювання, Apple CarPlay і швидкий зв'язок по Bluetooth забезпечують ще більшу зручність.

Оптимізований з метою зменшення розміру, новий паралельний 6-циліндровий двигун не втратив ні йоти потужності і крутного моменту. Механічна трансмісія тепер має 6 швидкостей. Була додана система безконтактної ручки «газу» (Throttle By Wire) з 4-ма режимами їзди; TOUR, SPORT, ECON і RAIN. Система виборчого контролю крутного моменту (Honda Selectable Torque Control – HSTC) підтримує рівномірну тягу, працюючи в комбінації з підвіскою і комбінованими гальмами (Combined Brake System – CBS) в рамках обраної програми. Система допомоги під час руху вгору (Hill Start Assist – HSA) і автоматичне відключення двигуна при зупинці (Idling Stop) здорово полегшують користування мотоциклом і підвищують ефективність споживання палива. Всі елементи дизайну створюють відточений стиль, підкріплений неймовірним рівнем інженерії та електроніки.

ДВИГУН

Тип двигуна	4-тактний, 24-клапанний, горизонтальний 6-циліндровий, оппозитного типу, SOHC, рідинного охолодження
Робочий об'єм	1833 см³
Макс. потужність	93 кВт при 5500 об/хв
Макс. крутільний момент	170 Н·м при 4500 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	5,6 л/100 км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2575 x 925 x 1430
Висота сидіння (мм)	745
Колісна база (мм)	1695
Маса (кг)	МКПП 379 кг

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	П: два 320 мм x 4,5 мм диска плаваючого типу з 6-поршневими гідравлічними супортами і синтетичними гальмівними колодками З: один 316 мм x 11 мм вентильований диск з 3-поршневим супортом, синтетичними гальмівними колодками
Типорозмір шин (Передня/Задня)	1130/70R 18 / 200/55R 16
Підвіска передня	Незалежна, двохважіль типу «Double Wishbone»
Підвіска задня	Pro-Link®



Candy Ardent Red



Darkness Black Metallic

Candy Ardent Red – Кевін Агнент Ред; Darkness Black Metallic – Даркнес Блэк Металік.



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ

93 кВт
при 5500 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ

21,1 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ

130 мм

GL1800 GOLD WING TOUR, DCT

TOURING

Флагманський мотоцикл Honda тепер доступний також з автоматичною трансмісією (Dual Clutch Transmission – DCT), оснащеною 7-ю швидкостями, з повним відчуттям роботи зчеплення і коректним перемиканням передач вгору і вниз, в залежності від обраного режиму їзди. Також в ньому є можливість перейти на дуже повільний хід вперед і назад. Рівень комфорту можна довести до ідеалу за допомогою електричного приводу вітрового скла. Сидіння забезпечують комфорт на цілий день. Нові опції, такі як система з «розумним» ключем запалювання, Apple CarPlay і швидкий зв'язок по Bluetooth забезпечують ще більшу зручність.

Оптимізований з метою зменшення розміру, новий паралельний 6-циліндровий двигун не втратив ні йоти потужності і крутного моменту. Була додана система безконтактної ручки «газу» (Throttle By Wire) з 4-ма режимами їзди; TOUR, SPORT, ECON і RAIN. Система виборчого контролю крутного моменту (Honda Selectable Torque Control – HSTC) підтримує рівномірну тягу, працюючи в комбінації з підвіскою і комбінованими гальмами (Combined Brake System – CBS) в рамках обраної програми. Система допомоги під час руху вгору (Hill Start Assist – HSA) і автоматичне відключення двигуна при зупинці (Idling Stop) здорово полегшують користування мотоциклом і підвищують ефективність споживання палива.

Всі елементи дизайну створюють відточений стиль, підкріплений неймовірним рівнем інженерії та електроніки.

ДВИГУН

Тип двигуна	4-тактний, 24-клапанний, горизонтальний 6-циліндровий, оппозитного типу, SOHC, рідинного охолодження
Робочий об'єм	1833 см³
Макс. потужність	93 кВт при 5500 об/хв
Макс. крутільний момент	170 Н·м при 4500 об/хв (49 Н·м при 4500 об/хв)
Витрата палива / викиди CO2	5,6 л/100 км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2575 x 925 x 1430
Висота сидіння (мм)	745
Колісна база (мм)	1695
Маса (кг)	383 кг

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА, ТРАНСМІСІЯ

Гальма (Передні/Задні)	П: два 320 мм x 4,5 мм диска плаваючого типу з 6-поршневими гідравлічними супортами і синтетичними гальмівними колодками З: один 316 мм x 11 мм вентильований диск з 3-поршневим супортом, синтетичними гальмівними колодками
Типорозмір шин (Передня/Задня)	130/70R 18 / 200/55R 16
Підвіска передня	Незалежна, двохвіль типу «Double Wishbone»
Підвіска задня	Pro-Link®
Зчеплення	DCT – гідравлічне, в масляній ванні, багатодискове під тиском
Тип трансмісії	DCT – 7 швидкостей вперед, 1 назад



Pearl Hawkseye Blue



Candy Ardent Red/Darkness Black



Darkness Black Metallic



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

93 кВт при 5500 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

21,1 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

130 мм

Pearl Hawkseye Blue – Перл Хоксі Блу; Candy Ardent Red/Darkness Black – Кенді Ардент Ред/Даркнесс Блек; Darkness Black Metallic – Даркнесс Блек Металік.

XR150L

125-150 cc

XR150L – представник легендарної, перевіреної часом лінійки позашляхових мотоциклів Honda. Якщо вам потрібний надійний, витривалий, легкий і жвавий мотоцикл, що не боїться бруду, XR150L – це те, що вам треба.

Двигун XR150L обладнаний новим зрівноважним валом, який знижує вібрацію для м'якшого руху, що особливо радує, коли доводиться проводити години за кермом. XR150L також може похвалитися 12-літровим паливним баком, що дозволяє не перейматися заправленням досить часто. Електричний запуск двигуна полегшує життя за будь-якої погоди, а різьблене низьке передаче дозволяє максимально уповільнити рух, якщо в цьому є потреба. XR150 також має комфортне сидіння, сучасну панель приладів, нову фару й покращену конструкцію корпусу.



Ross White



Fighting Red



Black

ДВИГУН

Тип двигуна	4-тактний, одноциліндровий, OHV, з повітряним охолодженням
Робочий об'єм	149 см³
Макс. потужність	9,4 кВт при 7750 об/хв
Макс. крутільний момент	13,0 Н·м при 6500 об/хв
Діаметр циліндра x Хід поршня, мм	57,3 x 57,8

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2100 x 820 x 1125
Висота сидіння (мм)	825
Колісна база (мм)	1360
Маса (кг)	129

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	барабанні
Типорозмір шин (Передня/Задня)	90/90 - 19M/C (52P) / 110/90 - 19M/C (60P)
Підвіска передня	0/90-19M/C (52P)
Підвіска задня	110/90-17M/C (60P)



МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ
9,4 кВт
при 7750 об/хв

МІСТКІСТЬ
ПАЛИВНОГО БАКУ
12 л

ДОРОЖНІЙ
ПРОСВІТ
245 мм

Fighting Red – Файтинг Ред; Ross White – Росс Вайт; Black – Блек

CB125F (GLR125)

125-150 cc

Новий Honda CB125F дарує водієві свободу, роблячи його незалежним. Корпус найсучаснішої моделі легендарної лінійки СВ має гострі, мов лезо, лінії, що підкреслюють її стиль вуличного байка, а стінки кожуха стрімко продовжуються, щоб надати масивному паливному баку рішучого вигляду. Попереду в нього – носовий обтічник, що обводить багатшарову фару, і компактний дисплей панелі приладів, на якому відображаються покази тахометра й індикатор передачі.

Одноциліндровий 2-клапанний двигун CB125F із верхнім розміщенням розподільчого валу й системою прямого впорскування палива PGM-FI – суперпродуктивний і розвиває різке прискорення зі старту з місця. І при цьому в цього байка 13-літровий паливний бак, що робить його вкрай приємним для довгих поїздки.



Candy Blazing Red



Pearl Twinkle Yellow



Pearl Sunbeam White

ДВИГУН

Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, двоклапанний типу ОНС с повітряним охолодженням
Робочий об'єм	125 см³
Макс. потужність	7,8 кВт при 8000 об/хв
Макс. крутільний момент	10,2 Н·м при 6000 об/хв
Витрата палива / викиди CO2	2,0 л/100 км / 46 г/км

РОЗМІРИ ТА ВАГА

Довжина x Ширина x Висота (мм)	2035 x 765 x 1080
Висота сидіння (мм)	775
Колісна база (мм)	1295
Маса (кг)	128

ПІДВІСКА ТА ГАЛЬМА

Гальма (Передні/Задні)	Диск 240 мм з подвійним поршневим циліндром / барабан 130 мм
Типорозмір шин (Передня/Задня)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P
Підвіска передня	120 мм телескопічна вилка, діаметр 41 мм
Підвіска задня	Подвійні амортизатори з 5-ступеневим регулюванням попереднього навантаження

Candy Blazing Red – Кенді Блєзінг Ред; Pearl Sunbeam White – Перл Сандім Вайт; Pearl Twinkle Yellow – Перл Твінкл Єллоу.





PGM FI
Програмована система впорскування палива



HECS3
Еволюційна випускна система HONDA



CBS
Комбінована антиблокувальна система



4 EURO
Відповідає стандарту EURO 4



МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

7,8 кВт при 8000 об/хв

МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

13 л

ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

160 мм

HONDA ГЛОСАРІЙ

Кожен мотоцикл Honda обладнано багатьма унікальними технологіями. В цьому каталозі ми позначили їх у вигляді іконок, значення яких подано нижче:

 **АНТИБЛОКУВАЛЬНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**
Знижує гальмівний тиск шляхом відслідковування швидкості колеса, запобігаючи блокуванню коліс.

 **ВЕЛИКА ПОРШНЕВА ВИЛКА**
Пропонує чутливішу амортизацію, ніж звичайна вилка, і таким чином покращує контрольованість байка в різноманітних дорожніх ситуаціях.

 **КОМБІНОВАНА АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА**
Оптимізує розподіл гальмівного зусилля між передніми та задніми гальмами, запобігаючи блокуванню коліс у різних дорожніх умовах.

 **ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE**
Вилка Showa Dual Bending Valve забезпечує підвищений комфорт і керованість за рахунок пропорційності зусилля демпфірування відбою і збільшення демпфірування стиску.

 **ЕЛЕКТРОННИЙ АМОРТИЗАТОР КЕРМА HONDA**
Мінімізує раптові зміни керованості на високих швидкостях для легкого та комфортного керування.

 **ЕВОЛЮЦІЙНА ВИПУСКНА СИСТЕМА HONDA**
Підтримує оптимальну концентрацію паливно-повітряної суміші для найефективнішої каталітичної нейтралізації шкідливих викидів.

 **СИСТЕМА ВИБОРУ РЕЖИМІВ РУХУ**
3 режими пропонують різні комбінації налаштувань системи HSTC і віддачі двигуна.

 **БЕЗКОНТАКТНИЙ КЛЮЧ ЗАПАЛЮВАННЯ**
Ця інноваційна технологія покращує зручність і безпеку. Поки ваш ключ знаходиться в кишені або сумці, ви можете запустити двигун натисканням кнопки.

 **ОХОРОННА СИСТЕМА ЗАПАЛЮВАННЯ HONDA**
Дозволяє запустити двигун мотоцикла лише оригінальним закодованим ключем, ефективно захищаючи мотоцикл від крадіжки.

 **ВИБІРКОВА СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ КРУТИЛЬНОГО МОМЕНТУ**
Автоматично обмежує пробуксовування колеса в умовах поганого зчеплення з дорогою.

 **ПРОГРАМОВАНА СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА**
Ця система утворює паливно-повітряну суміш оптимальної концентрації для максимальної потужності та мінімального споживання палива.

 **ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПІДВІСКИ OHLINS**
Інтерфейс Ohlins Objective Based Tuning Interface дозволяє налаштувати зусилля демпфірування стиску й відбою передньої і задньої підвіски.

 **СВІТОДІОДНІ СВІТЛОВІ ПРИЛАДИ**
Яскравіші та енергоефективніші, ніж лампи розжарювання. Спрацьовують без затримок і служать довше.

 **ЕЛЕКТРОННА ДВОФАЗНА СИСТЕМА ВПОРСКУВАННЯ**
Комп'ютеризована система, оснащена двома незалежними інжекторами, котрі забезпечують максимальні показники на будь-яких обертах двигуна.

 **EURO 4**
Відповідає стандарту EURO 4 щодо обмеження шкідливих викидів.

 **ЗАДНЯ ПЕРЕДАЧА**
Заїхати або виїхати на Honda Gold Wing, в умовах невеликого простору – дуже легко, за допомогою простої у використанні задньої передачі.

УПОВНОВАЖЕНІ ДИЛЕРИ HONDA В УКРАЇНІ

Наведений перелік уповноважених дилерів Honda та їх контактна інформація відповідають стану дилерської мережі на 1 лютого 2019 р. і можуть змінюватись з часом. Зверніться на офіційний веб-сайт ТОВ «Прайд Мотор»: www.honda.ua, щоб отримати уточнену інформацію.

АВТОЦЕНТР ПОДІЛЛЯ ТД ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

21029, м. Вінниця,
вул. Хмельницьке шосе, 145
Тел.: +380 (432) 55 20 94
E-mail: sales@honda.vin.ua
www.honda.vn.ua

АЙКОН-АВТО ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

36040, м. Полтава,
вул. Київське шосе, 31а
Тел.: +380 (532) 68 46 46
Факс: +380 (532) 68 46 47
E-mail: dinasta@aikon.pl.ua

АЛЬФА МОТОРЗ ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

61013, м. Харків,
вул. Шевченка, 67
Тел.: +38 (057) 704 10 21, 22, 23
E-mail: sales@honda.kh.ua
www.honda.kh.ua

АРІЯ МОТОРС ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

79015, м. Львів, вул. Городоцька, 306
Тел.: +38 (032) 23-23-528 (салон)
Тел.: +38 (032) 23-23-527 (сервіс)
E-mail: moto@aria.lviv.ua
www.aria.lviv.ua

ДНІПРО МОТОР ІНВЕСТ ПРАТ ПРОДАЖ, СЕРВІС

м. Київ, вул. С. Скляренко, 13
Тел.: +38 (095) 280 99 47
м. Київ, вул. Якутська, 14.
Тел.: +38 (044) 205 59 77
+38 (044) 205 59 66, 79
E-mail: moto@dm.com.ua
www.dmi.com.ua

ВИРОБНИЧА ГРУПА "ДОНВРС" ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

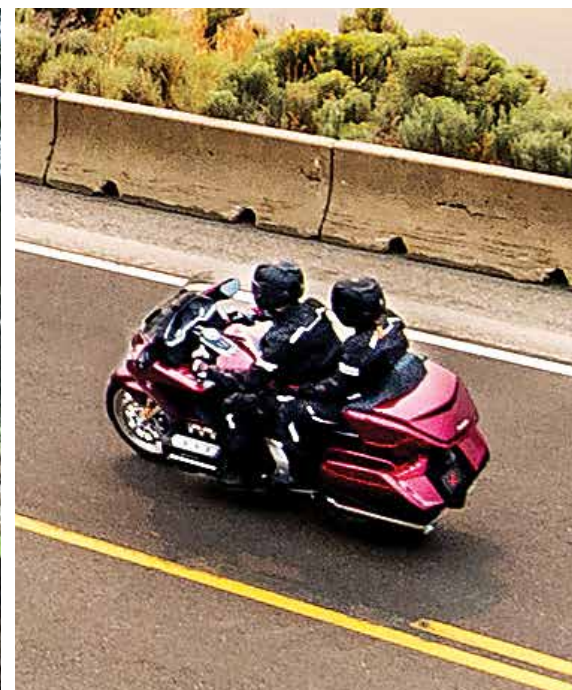
Київ, проспект Академіка Палладіна, 60
Тел.: +38 (050) 378 01 02 (салон)
Тел.: +38 (050) 978 01 02 (сервіс)
E-mail: honda.arda.moto@gmail.com

ДНІПРОМОТОР ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

49000, м. Дніпро
Салон: вул. Запорізьке шосе, 59
Тел.: +38 (050) 437 77 75,
E-mail: info@dnepromotor.com.ua
Сервіс: вул. Івана Сірка, 140
Тел.: +38 (050) 437 77 76
www.dnepromotor.com.ua
www.honda-shop.dp.ua

ФОРТУНА ГРУП ЛТД ТОВ ПРОДАЖ, СЕРВІС

65031, м. Одеса, вул. Грушевського, 15-А
Тел.: +38 (048) 788 22 72 (салон, сервіс)
E-mail: sales@honda-odessa.com,
service@honda-odessa.com
www.honda-odessa.com.ua



МРІЇ ДІЙСНО ЗБУВАЮТЬСЯ

Соічіро Хонда сказав,

*“В нас є лише одне майбутнє
і воно буде зроблене з наших
мрій, якщо ми матимемо мужність,
щоб кинути виклик буденності.”*