

ТВОЯ HONDA
ТВОЯ ВПЕВНЕНІСТЬ

Гібридний CR-V e:HEV



Комплектація	Executive		Prestige
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD			
Тяговий електромотор			
Максимальна потужність (к.с.)	184		
Максимальний крутний момент (Нм)	315		
Двигун внутрішнього згорання			
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона		
Робочий об'єм (см³)	1993		
Ступінь стику	13		
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр		
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	145 (6200)		
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	175 (4000)		
Тип палива	А-95		
Об'єм паливного баку (л)	57		
ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА			
Тип КПП	e-CVT		
Тип приводу	Передній	Повний	
Тип передньої підвіски	MacPherson		
Тип задньої підвіски	Багатоважільна		
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2WD	4WD	
Прискорення 0-100 (с)	8.8	9.2	
Максимальна швидкість (км/год)	180	180	
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ*	2WD	4WD	
Міський цикл (л/100 км)	5.0	5.1	
Заміський цикл (л/100 км)	5.4	5.7	
Комбінований цикл (л/100 км)	5.3	5.5	
Рівень викиду CO2 у комбінованому циклі (г/км)	120 (Euro 6)	126 (Euro 6)	
ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ	2WD	4WD	
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	497	497	
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1064	1064	

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ		2WD	4WD
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)		1692	1638
ГАБАРИТИ ТА ВАГА		2WD	4WD
Споряджена маса (кг)		1614-1657	1672-1726
Максимально допустима вага (кг)		2240	2275
Корисне навантаження (кг)		583-626	549-603
Кліренс з водієм (мм)		190	200
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою		600/750	600/750
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)		75	75
Довжина (мм)		4600	4600
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)		2117	2117
Висота з урахуванням антени (мм)		1689	1689
Колісна база (мм)		2663	2662
Колія передня (мм)		1601	1598
Колія задня (мм)		1630	1629

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEFZ), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.