

i-MMD

ГІБРИДНА ТЕХНОЛОГІЯ

ЯК ПРАЦЮЄ



HONDA

HYBRID

Компанія Honda в 1999 році першою серед автовиробників випустила на європейський ринок моделі з гібридним приводом. Відтоді вона залишається в авангарді гібридної революції, а в усьому світі наразі експлуатуються мільйони її автомобілів. Уся наша лінійка моделей включала в себе гібридні версії, зокрема суперкар NSX, а з виходом CR-V Hybrid ми пропонуємо вашій увазі нашу останню розробку — гібридну технологію i-MMD, яка задля забезпечення максимальної впевненості власників автомобілів доповнена 5-річною гарантією на агрегати гібридної системи.



ПРОДУМАНА ТЕХНОЛОГІЯ

Під час руху інтелектуальна технологія Intelligent Multi-Mode Drive гарантує високу чутливість, плавність та економічність, водночас забезпечуючи оптимальне розподілення потужності завдяки автоматичному перемиканню між трьома варіантами водіння: Electric Drive (електричний режим), Hybrid Drive (гібридний режим) та Engine Drive (режим руху з приводом від двигуна внутрішнього згорання).

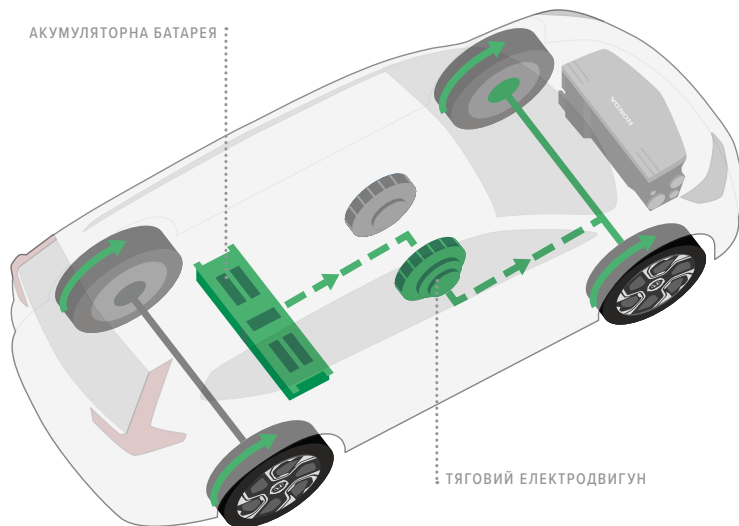
Honda Hybrid Performance - надзвичайна продуктивність гібриду Honda є результатом вдалого поєднання потужного та економічного бензинового двигуна 2.0 i-VTEC із двома електромоторами та літій-іонною батареєю. Перевага технології i-MMD полягає в тому, що на додачу до використання бензинового двигуна, призначеного для генерування електроенергії, вона здатна спрямовувати енергію (яка за звичайних обставин просто марнується) на заряджання акумуляторної батареї, що дає вам змогу взагалі не під'єднувати свій CR-V Hybrid до електромережі.

Це гібрид, від керування яким ви щодня будете отримувати неймовірну насолоду.



РЕЖИМ ELECTRIC DRIVE

В електричному режимі Electric Drive використовується виключно енергія, що надходить від літій-іонної акумуляторної батареї. Батарея живить тяговий електродвигун, який забезпечує безшумний рух машини без шкідливих викидів. Цей режим використовується під час прискорення в момент рушання з місця або під час руху на низькій швидкості. У режимі Electric Drive потенційний запас ходу суто на електротязі становить 2 км.



Режим Electric Drive: використовується в момент рушання з місця та під час руху на низькій швидкості.



Як почати рух на CR-V?

Доторкніться кнопки живлення «Power», натисніть режим «D» на кнопковому селекторі перемикача передач на центральній консолі та вирушайте в дорогу! Зазвичай автомобіль починає рух у режимі Electric Drive, а бензиновий двигун активується пізніше — залежно від обставин.

Чи потрібно підключати автомобіль до електромережі?

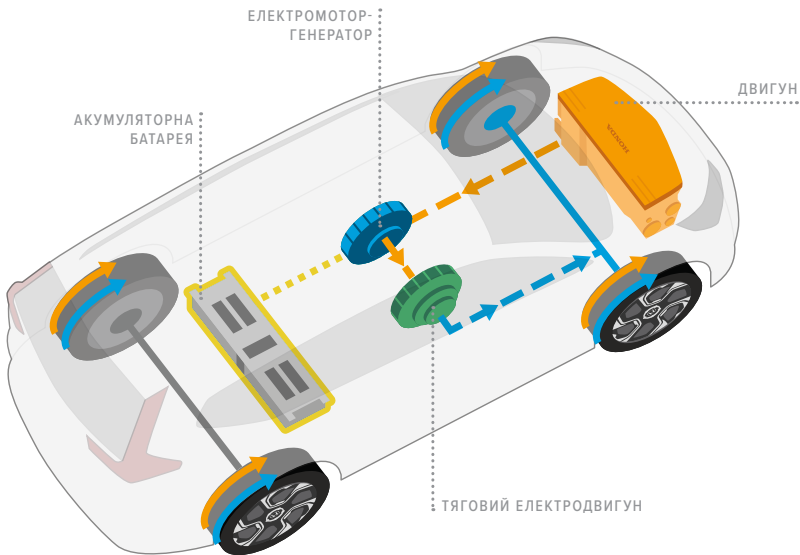
Ні, технологія i-MMD не потребує живлення від зовнішньої електромережі. Рівень заряду акумуляторної батареї підтримується завдяки використанню надлишкової енергії бензинового двигуна, а також за допомогою відновлення енергії гальмування, яка в протилежному випадку просто б втрачалася.

Чи можу я обирати, коли потрібно використовувати режим Electric Drive?

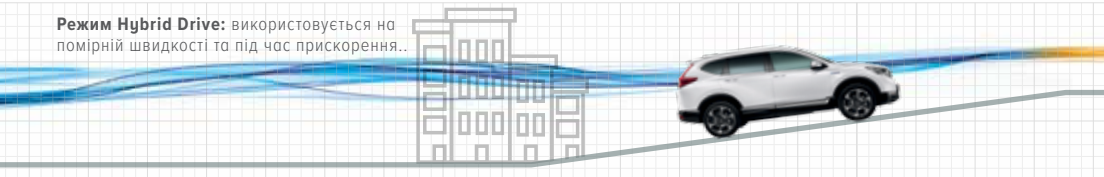
Так, просто натисніть кнопку EV на центральній консолі, і, якщо умови дозволяють, буде застосовано режим Electric Drive. У разі зниження рівня заряду акумуляторної батареї або збільшення енергоспоживання система автоматично перейде в гібридний режим.

РЕЖИМ HYBRID DRIVE

У режимі Hybrid Drive бензиновий двигун та електромотори оптимально працюють разом (наприклад, під час прискорення або руху вгору). Бензиновий двигун приводить у рух електромотор-генератор, який в свою чергу живить енергією тяговий електродвигун, що рухає автомобіль. Тим часом як надлишки енергії використовуються для заряджання акумуляторної батареї.



Режим Hybrid Drive: використовується на помірній швидкості та під час прискорення..



**Що відбувається, коли
мені потрібно раптово
прискоритись?**

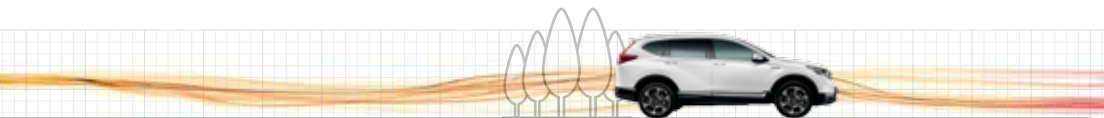
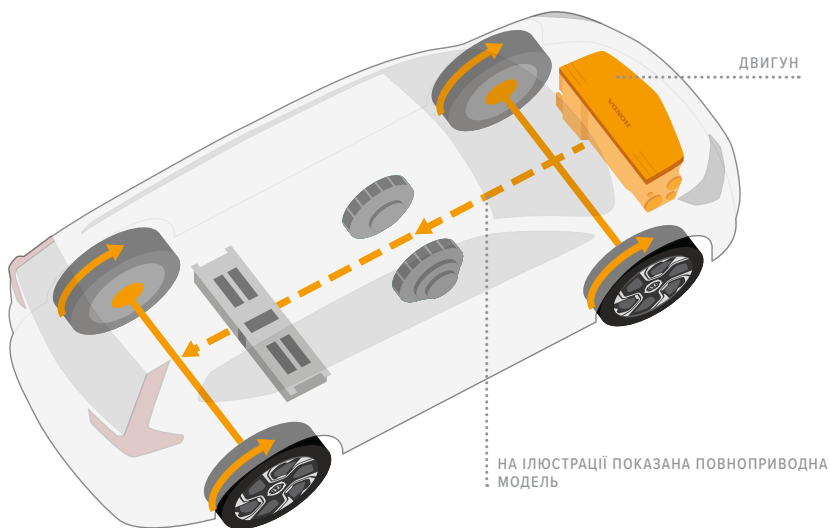
Звичайні двигуни реагують на натискання педалі акселератора з певною незначною затримкою. Перевага технології i-MMD полягає в тому, що електродвигун забезпечує плавне та миттєве прискорення без будь-яких затримок.

**Чому я маю обрати
гібрид на основі
технології i-MMD?**

Гібриди доцільно обирати з огляду на можливість надзвичайно економічного руху з низьким рівнем шкідливих викидів. Це дає змогу заощаджувати на пальному та мінімізувати негативний вплив на навколишнє середовище.

РЕЖИМ ENGINE DRIVE

Режим руху з приводом від двигуна внутрішнього згорання (Engine Drive), як вже видно з його назви, передбачає використання бензинового двигуна безпосередньо як джерела енергії автомобіля — він використовується під час тривалого руху на високій швидкості.



Режим Engine Drive: призначений для тривалого руху на високій швидкості.

Як зрозуміти, у якому режимі працює мій CR-V?

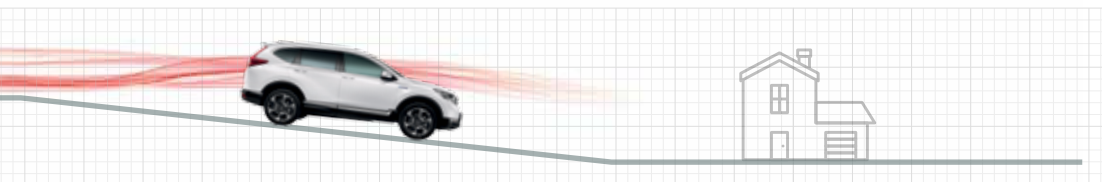
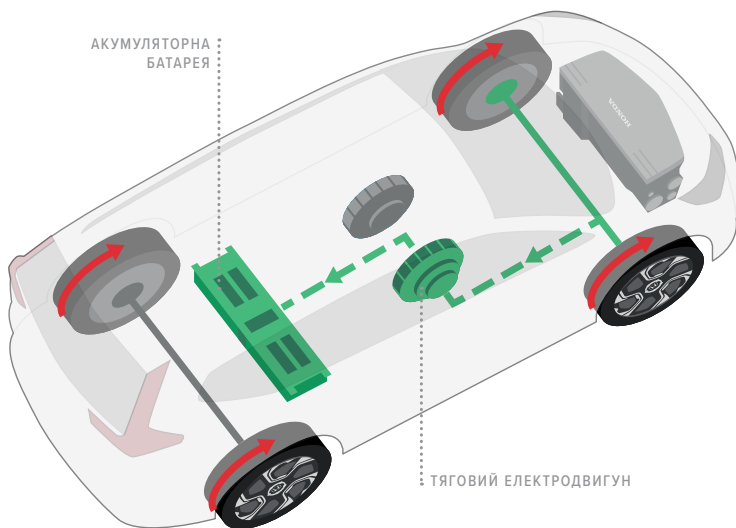
Система i-MMD автоматично обирає оптимальний режим руху для поточних умов. Екран інформаційного інтерфейсу водія з діагоналлю 7" постійно інформує вас про поточну ситуацію. На ньому відображається індикатор рівня заряду акумуляторної батареї та показчик залишку пального.

Для чого призначена кнопка Sport?

За бажанням, ви можете використати кнопку Sport для забезпечення більш динамічної реакції гібридної системи на ваші дії.

РЕГЕНЕРАТИВНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Регенеративне гальмування перетворює енергію гальмування, що інакше просто втрачається, на електричну для зберігання в акумуляторній батареї. Тому, електродвигун, який зазвичай є лише споживачем що приводить у рух колеса, у цій ситуації генерує електроенергію.



ПЕРЕВАГИ ТЕХНОЛОГІЇ I-MMD

—

Значна паливна економічність

.....

Низький рівень шкідливих викидів

.....

Відсутність потреби в підключенні до електромережі

.....

Миттєве прискорення

.....

Безшумний електричний режим

.....

Легке водіння у будь-якій ситуації



ЦЕ ЛИШЕ ПОЧАТОК

Наша мета — «блакитне небо для наших дітей». Найближчим часом ми будемо виводити на ринок виключно моделі зі зниженим і нульовим показником викидів.

Технологія i-MMD CR-V Hybrid — це лише перший крок. Уже незабаром до неї приєднаються нові моделі. Розроблені з урахуванням потреб сучасного ринку, вони будуть мати інноваційні рішення, що уособлюватимуть початок нового етапу автомобільної революції від Honda.



Ваш уповноважений дилер:

На всіх ілюстраціях зображена версія CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Executive у кольорі Platinum White Pearl. Ця брошура містить загальний огляд технології i-MMD, але її не можна розглядати як абсолютно точне керівництво, оскільки система i-MMD постійно буде обирати потрібний режим руху з урахуванням пріоритетних умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Honda або ознайомтеся з інструкцією з експлуатації автомобіля.

Honda відповідально підходить до вибору постачальників паперу.
Не викидайте мене у смітник — замість цього передайте своєму другу або віддайте на перероблення.

© 2019 ТОВ «Прайд Мотор». Всі права захищені. Офіційний дистриб'ютор автомобілів, мотоциклів Honda в Україні.