

ТВОЯ HONDA  
ТВОЯ ВПЕВНЕНІСТЬ

# HR-V SPORT



Комплектація

Sport

## ДВИГУН

Тип двигуна	Бензиновий, турбо
Тип впорскування палива	Пряме впорскування
Робочий об'єм (см <sup>3</sup> )	1498
Ступінь стиску	10.6
Тип газорозподільчого механізму	DOHC <sup>1</sup> ; VTC <sup>2</sup>
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	182 (5500)
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	220 (1700-5500)
Тип палива	A-95
Об'єм паливного баку (л)	50

## ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА

Тип КПП	Автоматична (CVT)
Тип приводу	Передній
Тип передньої підвіски	MacPherson
Тип задньої підвіски	Напівзалежна торсіонна балка

## ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Прискорення 0-100 (с)	8.6
Максимальна швидкість (км/год)	200

## ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ<sup>3</sup>

Міський цикл (л/100 км)	7.6
Заміський цикл (л/100 км)	5.1
Комбінований цикл (л/100 км)	6.0
Рівень викиду CO <sub>2</sub> у комбінованому циклі (г/км)	137 (Euro 6)

## ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	448
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1043
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1473

## ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Споряджена маса (кг)	1428-1435
Максимально допустима вага (кг)	1830
Корисне навантаження (кг)	395-402
Кліренс (мм)	180
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою	500/1400
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	75
Довжина (мм)	4346
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2019
Висота з урахуванням антени (мм)	1605
Колісна база (мм)	2610
Колія передня (мм)	1536
Колія задня (мм)	1540

<sup>1</sup> ДОНС - Double Overhead Camshaft (Дабл Оверхед Кемшафт): тип конструкції газорозподільчого механізму, в якому на одну головку блоку циліндрів припадає два розподільчих вали.

<sup>2</sup> VTC - Variable Timing Control (Верієбл Таймінг Контрол): електронна система управління моментом і тривалістю відкриття впускних клапанів.

<sup>3</sup> Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEDC), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погоди, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.