



ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD

Тяговий електромотор

| | |
|----------------------------------|-----|
| Максимальна потужність (к.с.) | 122 |
| Максимальний крутний момент (Нм) | 253 |

Двигун внутрішнього згоряння

| | |
|---|---|
| Тип двигуна | Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона |
| Робочий об'єм (см ³) | 1498 |
| Ступінь стиску | 13.5 |
| Кількість клапанів | 16; 4 клапани на циліндр |
| Максимальна потужність (к.с. при об./хв) | 107(6000-6400) |
| Максимальний крутний момент (Нм при об./хв) | 131 (4500-5000) |
| Тип палива | А-95 |
| Об'єм паливного баку (л) | 40 |

ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Тип КПП | e-CVT |
| Тип приводу | Передній |
| Тип передньої підвіски | MacPherson |
| Тип задньої підвіски | Напівзалежна торсіонна балка |

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------------|-----|
| Прискорення 0-100 (с) | 9.6 |
| Максимальна швидкість (км/год) | 175 |

ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ*

| | |
|--|-------------|
| Міський цикл (л/100 км) | 2.6 |
| Заміський цикл (л/100 км) | 4.5 |
| Комбінований цикл (л/100 км) | 3.8 |
| Рівень викиду CO ₂ у комбінованому циклі (г/км) | 87 (Euro 6) |

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

| | |
|--|------|
| Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод) | 304 |
| Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод) | 844 |
| Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод) | 1205 |

| ГАБАРИТИ ТА ВАГА | |
|---|-----------|
| Споряджена маса (кг) | 1230-1247 |
| Максимально допустима вага (кг) | 1690 |
| Максимально дозволене навантаження на вісь - передню / задню (кг) | 946/805 |
| Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг) | 35 |
| Кліренс (мм) | 136 |
| Довжина (мм) | 4089 |
| Ширина з урахуванням дзеркал (мм) | 1966 |
| Висота з урахуванням антени (мм) | 1526 |
| Колісна база (мм) | 2517 |
| Колія передня (мм) | 1487 |
| Колія задня (мм) | 1474 |

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEFZ), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.