



Комплектація	Elegance	Elegance Plus
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD		
Тяговий електромотор		
Максимальна потужність (к.с.)	184	
Максимальний крутний момент (Нм)	315	
Двигун внутрішнього згорання		
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона	
Робочий об'єм (см ³)	1993	
Ступінь стиску	13.9 +/-0.26	
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр	
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	143 (6000)	
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	186 (4500)	
Тип палива	А-95	
Об'єм паливного баку (л)	57	
ТРАНСМІСІЯ ТА ПРИВІД		
Тип КПП	Автоматична	
Тип приводу	Передній	
Тип передньої підвіски	MacPherson	
Тип задньої підвіски	Багатоважільна	
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Прискорення 0-100 км (с)	7.8	
Максимальна швидкість (км/год)	173	
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ ТА РІВЕНЬ ШУМУ		
Міський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC	2.4	
Заміський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC	6.2	
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC	4.8	
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань WLTP	5.7	
Рівень викиду CO ₂ у комбінованому циклі (г/км), згідно випробувань WLTP	130.0	
Рівень шуму: під час руху (дБ)	67	

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ	
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	380
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	876
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1312
ГАБАРИТИ ТА ВАГА	
Споряджена маса (кг)	1589
Максимально допустима вага (кг)	2100
Корисне навантаження (кг)	511
Кліренс (мм)	180
Максимальна допустима вага причепа без гальмівної системи / з гальмівною системою	700/750
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	65
Довжина (мм)	4568
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2093
Висота (мм)	1620
Колісна база (мм)	2657
Колія передня (мм)	1595
Колія задня (мм)	1615
Діаметр розвороту – кузов (м)	11,3 (Зовнішнє колесо)
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEFZ), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.