



Комплектація		Elegance
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD		
Тяговий електромотор		
Максимальна потужність (к.с.)		184
Максимальний крутний момент (Нм)		335
Двигун внутрішнього згоряння		
Тип двигуна		Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона
Робочий об'єм (см ³)		1993
Ступінь стиску		13.9 +/-0.22
Кількість клапанів		16; 4 клапани на циліндр
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)		148 (6100)
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)		189 (4500)
Тип палива		A-95
Об'єм паливного баку (л)		57
ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА		
Тип КПП		Автоматична
Тип приводу		Повний
Тип передньої підвіски		MacPherson
Тип задньої підвіски		Багатоважільна
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Прискорення 0-100 км (с)		9.4
Максимальна швидкість (км/год)		187
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ ТА РІВЕНЬ ШУМУ		
Міський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC		2.8
Заміський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC		6.9
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC		5.4
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань WLTP		6.6
Рівень викиду CO ₂ у комбінованому циклі (г/км), згідно випробувань WLTP		151
Рівень шуму: під час руху (дБ)		64

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ	
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	587
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1070
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1642
ГАБАРИТИ ТА ВАГА	
Споряджена маса (кг)	1806.0
Максимально допустима вага (кг)	2350
Корисне навантаження (кг)	544
Кліренс (мм)	194
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою	600/750
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	82.6
Довжина (мм)	4706
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2152.6
Висота з урахуванням антени (мм)	1684
Колісна база (мм)	2700
Колія передня (мм)	1612
Колія задня (мм)	1638
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.4
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.