



Комплектація	Elegance	Advance
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD		
Тяговий електромотор		
Максимальна потужність (к.с.)	184	
Максимальний крутний момент (Нм)	335	
Двигун внутрішнього згоряння		
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона	
Робочий об'єм (см ³)	1993	
Ступінь стиску	13,9	
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр	
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	144 (5900)	
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	189 (4500)	
Тип палива	А-95	
Об'єм паливного баку (л)	57	
ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА		
Тип КПП	Автоматична	
Тип приводу	4WD	
Тип передньої підвіски	MacPherson	
Тип задньої підвіски	Багатоважільна	
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Прискорення 0-100 км (с)	9.3	
Максимальна швидкість (км/год)	186	
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ ТА РІВЕНЬ ШУМУ		
Витрата пального (згідно випробувань WLTP) - низька фаза (л/100 км)	5.7	
Витрата пального (згідно випробувань WLTP) - середня фаза (л/100 км)	5.8	
Витрата пального (згідно випробувань WLTP) - висока фаза (л/100 км)	6.0	
Витрата пального (згідно випробувань WLTP) - надвисока фаза (л/100 км)	8.1	

ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ ТА РІВЕНЬ ШУМУ		
Витрата пального (згідно випробувань WLTP) - комбінована фаза (л/100 км)	6.7	
Рівень викиду CO2 (згідно випробувань WLTP) комбінована фаза (г/км)	151	
Рівень шуму: під час руху (дБ)	63	
ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ		
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	587	589
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1070	1062
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1642	1634
ГАБАРИТИ ТА ВАГА		
Споряджена маса (кг)	1806	1817
Максимально допустима вага (кг)	2350	2350
Корисне навантаження (кг)	544	533
Кліренс (мм)	194	194
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою	600/750	
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	82.6	
Довжина (мм)	4706	
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2152.6	
Висота (мм)	1684	
Колісна база (мм)	2700	
Колія передня (мм)	1612	
Колія задня (мм)	1638	
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.4	
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5	
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4	

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.