



Комплектація	Elegance	Sport	Advance
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD			
Тяговий електромотор			
Максимальна потужність (к.с.)	184		
Максимальний крутний момент (Нм)	315		
Двигун внутрішнього згоряння			
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткінсона		
Робочий об'єм (см³)	1993		
Ступінь стиску	13.9		
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр		
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	143 (6000)		
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	186 (4500)		
Тип палива	А-95		
Об'єм паливного баку (л)	40		
ТРАНСМІСІЯ ТА ПРИВІД			
Тип КПП	Автоматична (e-CVT)		
Тип приводу	Передній		
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Прискорення 0-100 км (с)	7.8	7.9	8.1
Максимальна швидкість (км/год)	180		
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ ТА РІВЕНЬ ШУМУ			
Міський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC	2.1	2.4	2.4
Заміський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC	5.1	5.2	5.2
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC	4.0	4.2	4.2
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань WLTP	4.7	5.0	5.0
Рівень викиду CO2 у комбінованому циклі (г/км), згідно випробувань WLTP	108.0	113.0	114.0
Рівень шуму: під час руху (дБ)	65		

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ			
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	410	410	404
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	820	820	814
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1220	1220	1187
ГАБАРИТИ ТА ВАГА			
Споряджена маса (кг)	1442	1458	1499
Максимально допустима вага (кг)	1865	1930	1930
Корисне навантаження (кг)	423	472	431
Кліренс (мм)	128		
Максимальна допустима вага причепа без гальмівної системи / з гальмівною системою	600/750		
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	65		
Довжина (мм)	4551		
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2082		
Висота (мм)	1408		
Колісна база (мм)	2734		
Колія передня (мм)	1547		
Колія задня (мм)	1586		
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.0	11.6	11.6
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.8	6.2	6.2
Кількість обертань керма від упору до упору	2.3	2.2	2.2

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.