



ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD		Elegance	Advance	Advance Style	Advance Style Plus
Тяговий електромотор					
Максимальна потужність (к.с.)	131				
Максимальний крутний момент (Нм)	253				
Двигун внутрішнього згоряння					
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона				
Робочий об'єм (см ³)	1498				
Ступінь стиску	13.5				
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр				
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	107 (6000-6400)				
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	131 (4500-5000)				
Тип палива	бензин А-95				
Об'єм паливного баку (л)	40				
ТРАНСМІСІЯ ТА ПРИВІД					
Тип КПП	e-CVT				
Тип приводу	Передній				
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Прискорення 0-100 (с)	10.6	10.7	10.8		
Максимальна швидкість (км/год)	170				
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ (згідно WLTP**) ТА РІВЕНЬ ШУМУ					
Витрата пального - низький цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 56,5 км/год)	4.6				
Витрата пального - середній цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 76,6 км/год)	4.1				
Витрата пального - високий цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 97,4 км/год)	4.6				
Витрата пального - надвисокий цикл (л/100 км) (макс. швидкість до 131,3 км/год)	7.1				
Витрата пального - комбінований цикл (л/100 км)	5.4				
Рівень викиду CO ₂ - комбінований цикл (г/км)	122				
Рівень шуму: під час руху (дБ)	66				

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ			
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	319	304	
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	971	956	
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1289	1274	
ГАБАРИТИ ТА ВАГА			
Споряджена маса (кг)	1380 - 1415		
Максимально допустима вага (кг)	1870		
Корисне навантаження (кг)	455-490		
Максимально дозволене навантаження на вісь - передню / задню (кг)	1030 / 890		
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	45	50	-
Кліренс (мм)	188		
Довжина (мм)	4355		
Ширина (мм)	1790		
Висота (мм)	1582		
Колісна база (мм)	2610		
Колія передня (мм)	1535		
Колія задня (мм)	1540		
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.3		
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5		
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4		

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.

**WLTP (World harmonized Light-duty vehicles Test Procedure) — глобальний гармонізований стандарт для визначення рівнів забруднюючих речовин, викидів CO₂ та споживання палива автомобілями