



ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD				
	Elegance	Advance	Advance Style	Advance Style Plus
Тяговий електромотор				
Максимальна потужність (к.с.)			131	
Максимальний крутний момент (Нм)			253	
Двигун внутрішнього згорання				
Тип двигуна		Бензиновий, атмосферний,		
Робочий об'єм (см ³)		1498		
Ступінь стиску		13.5		
Кількість клапанів		16; 4 клапани на циліндр		
Максимальна потужність (к.с. при		107 (6000-6400)		
Максимальний крутний момент (Нм		131 (4500-5000)		
Тип палива		бензин А-95		
Об'єм паливного баку (л)		40		
ТРАНСМІСІЯ ТА ПРИВІД				
Тип КПП		e-CVT		
Тип приводу		Передній		
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Прискорення 0-100 (с)	10.6	10.7		10.8
Максимальна швидкість (км/год)			170	
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ*, ВИКИДИ ТА РІВЕНЬ ШУМУ				
Міський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC			-	
Заміський цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC			-	
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань NEDC			-	
Комбінований цикл (л/100 км), згідно випробувань WLTP			5.4	
Рівень викиду CO ₂ у комбінованому циклі (г/км). згідно випробувань			122	
Рівень шуму: під час руху (дБ)			66	
ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ				
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	319			304
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	971			956

Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1289	1274	
ГАБАРИТИ ТА ВАГА			
Споряджена маса (кг)	1380 - 1415		
Максимально допустима вага (кг)	1870		
Корисне навантаження (кг) максимально дозволене	455-490		
навантаження на вісь - передню / задню (кг)	1030 / 890		
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	45	50	-
Кліренс (мм)	188		
Довжина (мм)	4355		
Ширина (мм)	1790		
Висота (мм)	1582		
Колісна база (мм)	2610		
Колія передня (мм)	1535		
Колія задня (мм)	1540		
Діаметр розвороту – кузов (м)	11.3		
Радіус розвороту – за центром колеса (м)	5.5		
Кількість обертань керма від упору до упору	2.4		

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.