



2025 МОТОЦИКЛИ



Куди б не пролягав
Ваш шлях



 **HONDA**

ЗМІСТ

SUPERSPORTS

CBR650R 04

STREET

CB1000 Hornet SP **НОВИЙ** 06

CB1000 Hornet **НОВИЙ** 07

CB750 Hornet **НОВИЙ** 08

CB650R 09

CMX1100T Rebel **НОВИЙ** 10

CMX1100SE Rebel **НОВИЙ** 11

CMX1100 Rebel **НОВИЙ** 12

CMX500 Rebel **Оновлений** 13

CL500 **оновлений** 14

ADVENTURE & TOURING

CRF1100L Africa Twin
Adventure Sports **Оновлений** 16

CRF1100L Africa Twin **оновлений** 17

XL750X Transalp **НОВИЙ** 18

X-ADV **НОВИЙ** 19

X-ADV Special Edition **НОВИЙ** 20

NC750X **НОВИЙ** 21

NX500 22

CRF300L **оновлений** 23

GL 1800 Gold Wing Tour 24

NT1100 **НОВИЙ** 25

МАЛОКУБАТУРНІ (149CC-300CC)

XR150L 27

XR190L 28

XR190CT 29

SCOOTERS

PCX 125 **НОВИЙ** 31

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ 32



SUPERSPORTS



CBR 650R

- Новий кольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Рядний 4-циліндровий двигун
- Дизайн, притаманний моделям CBR
- Система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)
- Дві комплектації: MT/E-Clutch
- Спортивні підвіска і гальма



Народжений для перегонів

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 16-клапанний, рядний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	649 см ³
Макс. вихідна потужність	95 к.с. при 12 000 об/хв
Макс. крутний момент	63 Н•м при 9500 об/хв
Витрата палива	4,9 л/100 км
Викиди CO ₂	112 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2120 x 750 x 1145 мм
Висота сидіння	810 мм
Колісна база	1450 мм
Споряджена маса	209 кг (E-Clutch – 211 кг)

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск, 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня/задня)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Підвіска (передня)	Вилка Showa® SFF-BP USD, 41 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, 10-позиційний регулятор переднього навантаження, поворотний важіль з литого алюмінію, хід – 43,5 мм



STREET



HORNET 1000 SP

- Гальмові супорти Brembo
- Моноамортизатор Ohlins
- Неймовірний рядний 4-циліндровий двигун
- Ефективні прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Високоякісний кольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей
- 5 режимів руху і система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)



Життя на максимум

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 16-клапанний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	1000 см³
Макс. вихідна потужність	157 к.с. при 11 000 об/хв
Макс. крутний момент	107 Н•м при 9000 об/хв
Витрата палива	5,9 л/100 км
Викиди CO ₂	136 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2140 x 790 x 1085 мм
Висота сидіння	809 мм
Колісна база	1455 мм
Споряджена маса	212 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт Brembo Stylema / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт Nissin
Шини (передня/задня)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)
Підвіска (передня)	Showa, 41 мм, USD SFF-BP, хід – 118 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор Ohlins, поворотний важіль Prolink, хід – 139 мм

HORNET 1000

- Неймовірний рядний 4-циліндровий двигун
- Ефективні прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Високоякісний кольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей
- 5 режимів руху і система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)
- Приголомшлива маневреність в умовах міста
- Радіальний 4-поршневий гальмовий супорт



Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 16-клапанний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	1000 см³
Макс. вихідна потужність	152 к.с. при 11 000 об/хв
Макс. крутний момент	104 Н•м при 9000 об/хв
Витрата палива	5,9 л/100 км
Викиди CO ₂	136 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2140 x 790 x 1085 мм
Висота сидіння	809 мм
Колісна база	1455 мм
Споряджена маса	211 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт Nissin / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт Nissin
Шини (передня/задня)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)
Підвіска (передня)	Showa, 41 мм, USD SFF-BP, хід – 118 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор Showa, поворотний важіль Prolink, хід – 138 мм

HORNET 750

- Передові технології для досконалого руху
- Новий кольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей, на якому відображається вся потрібна для руху інформація
- Потужність і крутний момент для високих ходових характеристик
- Покращений стиль і функціональність
- Полегшене шасі
- Виразний звук



Розворушіть вулик

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	755 см³
Макс. вихідна потужність	92 к.с. при 9500 об/хв
Макс. крутний момент	75 Н•м при 7250 об/хв
Витрата палива	4,3 л/100 км
Викиди CO ₂	99 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2090 x 780 x 1085 мм
Висота сидіння	795 мм
Колісна база	1420 мм
Споряджена маса	192 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	296 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт Nissin / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
Підвіска (передня)	Showa, 41 мм, SFF-BP USD, хід – 130 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Prolink, хід – 150 мм

CB 650R

- Новий кольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Стиль і маневреність
- Рядний 4-циліндровий двигун
- Система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)
- Високоякісні підвіска і гальма
- Дві комплектації: MT/E-Clutch
- Стиль Neo Sports Café



Мінімалістична
досконалість

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 16-клапаний, рядний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	649 см ³
Макс. вихідна потужність	95 к.с. при 12 000 об/хв
Макс. крутний момент	63 Н•м при 9500 об/хв
Витрата палива	4,9 л/100 км
Викиди CO ₂	113 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2120 x 780 x 1075 мм
Висота сидіння	810 мм
Колісна база	1450 мм
Споряджена маса	205 кг (MT) / 207 кг (E-Clutch)

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск, 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня/задня)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Підвіска (передня)	Вилки SFF-BP USD, 41 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, 10-позиційний регулятор попереднього навантаження

REBEL 1100

CMX1100T

- Жорсткі кофри
- Великі передній обтічник та дисплей
- Унікальний дизайн та колір
- Новий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Виразні прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Високоякісна підвіска
- Потужний рядний 2-циліндровий двигун об'ємом 1084 см³



У кожному з нас живе бунтар

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см ³
Макс. вихідна потужність	88 к.с. при 7250 об/хв
Макс. крутний момент	98 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива	4,9 л/100 км (MT) / 5,3 л/100 км (DCT)
Викиди CO ₂	114 г/км (MT) / 123 г/км (DCT)

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2240 x 850 x 1180 мм (MT) 2240 x 845 x 1180 мм (DCT)
Висота сидіння	710 мм
Колісна база	1520 мм
Споряджена маса	240 кг (MT) / 250 кг (DCT)

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	330 мм одинарний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт, моноамортизатор / 256 мм одинарний диск, два 1-поршнєві супорти
Шини (передня/задня)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Підвіска (передня)	43 мм, картриджного типу, регулятор попереднього навантаження
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор Piggyback, регулятор попереднього навантаження

REBEL 1100

CMX1100SE

- Хромовані корпуси дзеркал заднього огляду
- Оздоблення сидіння з ромбоподібною строчкою
- Індивідуальний дизайн
- Новий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Виразні прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Високоякісна підвіска
- Потужний рядний 2-циліндровий двигун об'ємом 1084 см³



Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см³
Макс. вихідна потужність	88 к.с. при 7250 об/хв
Макс. крутний момент	98 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива	5,3 л/100 км
Викиди CO ₂	123 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2240 x 880 x 1125 мм
Висота сидіння	710 мм
Колісна база	1520 мм
Споряджена маса	237 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	330 мм одинарний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт, моноамортизатор / 256 мм одинарний диск, два 1-поршневі супорти
Шини (передня/задня)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Підвіска (передня)	43 мм, картриджного типу, регулятор попереднього навантаження
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор Piggyback, регулятор попереднього навантаження

REBEL 1100

CMX1100

- Новий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Виразні прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Високоякісна підвіска
- Потужний рядний 2-циліндровий двигун об'ємом 1084 см³



Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см ³
Макс. вихідна потужність	88 к.с. при 7250 об/хв
Макс. крутний момент	98 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива	5,3 л/100 км
Викиди CO ₂	123 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2240 x 835 x 1125 мм
Висота сидіння	710 мм
Колісна база	1520 мм
Споряджена маса	236 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	330 мм одинарний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт, моноамортизатор / 256 мм одинарний диск, два 1-поршнєві супорти
Шини (передня/задня)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Підвіска (передня)	43 мм, картриджного типу, регулятор попереднього навантаження
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор Piggyback, регулятор попереднього навантаження

rebel

- Оновлений LCD-дисплей
- Сучасні прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Високоякісна підвіска
- Природне положення для керування
- Комфортне сидіння
- Рядний 2-циліндровий двигун об'ємом 471 см³ з рідинним охолодженням



Проявіть свою
індивідуальність

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 4-клапанний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	471 см ³
Макс. вихідна потужність	46 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	43,3 Н•м при 6000 об/хв
Витрата палива	3,6 л/100 км
Викиди CO ₂	84 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2205 x 810 x 1090 мм
Висота сидіння	690 мм
Колісна база	1490 мм
Споряджена маса	191 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	296 мм одинарний диск, осьові 2-поршневі супорти Nissin / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)
Підвіска (передня)	41 мм телескопічні вилки, хід – 121 мм
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор Showa, хід – 95 мм

CL

- Неперевершена стійкість як на асфальтованій дорозі, так і на бездоріжжі
- Природне положення для керування та пласка поверхня сидіння
- Зчеплення з допоміжним / проковзним кулачком
- Прилади освітлення зі світлодіодними лампами
- Мінімалістичний, але дуже інформативний LCD-дисплей



Мотоцикл як Ваше відображення

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 4-клапанний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	471 см³
Макс. вихідна потужність	46 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	43,4 Н•м при 6000 об/хв
Витрата палива	3,7 л/100 км
Викиди CO ₂	86 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2175 x 830 x 1135 мм
Висота сидіння	790 мм
Колісна база	1484 мм
Споряджена маса	191 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм одинарний диск (плаваючого типу), 2-поршневі супорти / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня/задня)	110/80 R19M / 150/70 R17
Підвіска (передня)	41 мм телескопічні вертикальні вилки
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор з поворотним важелем круглого перерізу, 45 мм, 5-позиційний регулятор попереднього навантаження



ADVENTURE & TOURING





- Підвіска Showa-EERA™ з електронним керуванням
- Автоматична трансмісія DCT
- Паливний бак об'ємом 24,8 л
- Покращені ходові характеристики
- Відмінна аеродинамічність
- Вдосконалені технології
- 19-дюймовий передній колісний диск
- 6-осьовий модуль IMU
- TFT-дисплей з функцією Bluetooth, Apple Car Play® та Android Auto®



**Справжня пригода
ніколи не закінчується**

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапаний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см³
Макс. вихідна потужність	101 к.с. при 7500 об/хв
Макс. крутний момент	112 Н•м при 5500 об/хв
Витрата палива	4,9 л/100 км
Викиди CO ₂	114 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2305 x 960 x 1475 мм
Висота сидіння	835-855 мм (стандартне положення) 795-815 мм (нижнє положення – опція)
Колісна база	1570 мм
Споряджена маса	253 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний гідравлічний диск (плаваючого типу), алюмінієва маточина, радіальні 4-поршневі супорти і метало-керамічні колодки / 256 мм подвійний гідравлічний диск, 2-поршневий супорт і метало-керамічні колодки. 2-канальна система ABS заднього колеса з можливістю відключення.
Шини (передня/задня)	110/80-R19M/C 59 V (безкамерна) / 150/70-R18M/C 70H (безкамерна)
Підвіска (передня)	Телескопічна перевернута вилка SHOWA, внутрішній діаметр – 45 мм, електричне керування (Showa EERA™), регулювання демпфірування стискання і відбою, хід – 210 мм.
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, алюмінієвий поворотний важіль, Pro-Link, газонаповнений амортизатор SHOWA, гідравлічний дистанційний регулятор попереднього навантаження, електричне керування (Showa EERA™), регулювання демпфірування стискання і відбою, хід – 200 мм.



- Паливний бак об'ємом 18,8 л
- Потужніший 2-циліндровий двигун об'ємом 1100 см³
- Збалансовані характеристики для руху бездоріжжям
- Додатковий захист від вітру
- Стандартні безкамерні шини
- 6-осьовий модуль IMU (динамічне керування)
- Сенсорний TFT-дисплей



Загартований крізь випробування

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см ³
Макс. вихідна потужність	101 к.с. при 7500 об/хв
Макс. крутний момент	112 Н•м при 5500 об/хв
Витрата палива	4,9 л/100 км
Викиди CO ₂	114 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2330 x 960 x 1485 мм
Висота сидіння	825-870 мм (стандартне положення) 825-845 мм (нижнє положення – опція), 885-905 мм (комфортне положення – опція)
Колісна база	1575 мм
Споряджена маса	231 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний гідравлічний диск (плаваючого типу), алюмінієва маточина, радіальні 4-поршнєві супорти і металокерамічні колодки / 256 мм подвійний гідравлічний диск, 2-поршнєвий супорт і металокерамічні колодки. 2-канальна система ABS заднього колеса з можливістю відключення.
Шини (передня/задня)	90/90-21M/C 54H (безкамерна) / 150/70-R18M/C 70H (безкамерна)
Підвіска (передня)	Телескопічна перевернута вилка SHOWA картриджного типу, 45 мм, циферблатний регулятор попереднього навантаження, регулювання DF, хід – 230 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, алюмінієвий поворотний важіль, Pro-Link, газонаповнений амортизатор SHOWA, гідравлічний циферблатний регулятор попереднього навантаження, регулювання демпфірування відбою, хід – 220 мм

TRANSALP

- Рух за складних дорожніх умов
- Новий кольоровий 5-дюймовий TFT-дисплей, на якому відображається вся потрібна для руху інформація
- Оптимізований захист від вітру для комфортнішого руху
- Легке маневрене рульове шасі для інтуїтивного кермування



За покликом гір

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	755 см ³
Макс. вихідна потужність	92 к.с. при 9500 об/хв
Макс. крутний момент	75 Н•м при 7250 об/хв
Витрата палива	4,3 л/100 км
Викиди CO ₂	102 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2325 x 838 x 1455 мм
Висота сидіння	850 мм
Колісна база	1560 мм
Споряджена маса	210 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), осьовий 2-поршневий супорт / 256 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Підвіска (передня)	Showa, 43 мм, SFF-CA USD, хід – 200 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Prolink, хід – 190 мм



- Потужний 8-клапанний 2-циліндровий рядний двигун об'ємом 745 см³
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Система круїз-контролю
- Новий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Зручна система Smart Key



**Поринь
в шалені пригоди**

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом
Робочий об'єм двигуна	745 см ³
Макс. вихідна потужність	59 к.с. при 6750 об/хв
Макс. крутний момент	69 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива	3,6 л/100 км
Викиди CO ₂	85 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2215 x 940 x 1370 мм
Висота сидіння	820 мм
Колісна база	1590 мм
Споряджена маса	237 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	296 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Підвіска (передня)	41 мм, SFF-CA USD, хід – 153,5 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Prolink, хід – 150 мм



- Потужний 8-клапанний 2-циліндровий рядний двигун об'ємом 745 см³
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Система круїз-контролю
- Новий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Зручна система Smart Key



Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом
Робочий об'єм двигуна	745 см ³
Макс. вихідна потужність	59 к.с. при 6750 об/хв
Макс. крутний момент	69 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива	3,6 л/100 км
Викиди CO ₂	85 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2215 x 940 x 1370 мм
Висота сидіння	820 мм
Колісна база	1590 мм
Споряджена маса	237 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	296 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Підвіска (передня)	41 мм, SFF-CA USD, хід – 153,5 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Prolink, хід – 150 мм

NC750X

- Високопродуктивний 8-клапанний 2-циліндровий рядний двигун об'ємом 745 см³
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Нові подвійні передні гальмівні диски та колісні диски
- Новий 5-дюймовий TFT-дисплей
- Підвіска з великим ходом
- Використання міцного матеріалу Durabio™



Мистецтво
кожного кілометра

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом
Робочий об'єм двигуна	745 см ³
Макс. вихідна потужність	59 к.с. при 6750 об/хв
Макс. крутний момент	69 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива	3,5 л/100 км
Викиди CO ₂	82 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2210 x 846 x 1330 мм
Висота сидіння	802 мм
Колісна база	1530 мм
Споряджена маса	226 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	296 мм подвійний диск (плаваючого типу), осьовий 2-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	120/70ZR17 M/C / 160/60ZR17 M/C
Підвіска (передня)	41 мм телескопічна вилка, хід – 120 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Pro-Link, хід – 120 мм

NX 500

- Надійний 2-циліндровий двигун
- Нова потужна фара
- Захист від вітру категорії Rally
- Багатофункціональний кольоровий TFT-дисплей
- Система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)
- Вилки Showa SFF-BD USD



Новий досвід

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	471 см³
Макс. вихідна потужність	48 к.с. при 8600 об/хв
Макс. крутний момент	43 Н•м при 6500 об/хв
Витрата палива	3,7 л/100 км
Викиди CO ₂	82 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2165 x 830 x 1415 мм
Висота сидіння	830 мм
Колісна база	1445 мм
Споряджена маса	196 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	296 мм x 4 мм подвійний диск, осьові 2-поршневі супорти Nissin / 240 мм x 5 мм одинарний диск, 1-поршневі супорт
Шини (передня/задня)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Підвіска (передня)	Вилки Showa SFF-BP USD, 41 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор Prolink з 5-позиційним регулятором попереднього навантаження, сталевий порожнистий поперечний важіль

CRF 300L

- Покращенні характеристики підвіски
- Чутливий 4-клапанний 1-циліндровий двигун із двома верхніми розподільними валами і рідинним охолодженням
- Зчеплення з допоміжним/проковзним кулачком
- Нова фара зі світлодіодними лампами та індикатори
- Полегшене шасі
- Інтуїтивно зрозуміла цифрова панель приладів



Готовий як для асфальтованих доріг, так і для бездоріжжя

Двигун

Тип двигуна	1-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	286 см³
Макс. вихідна потужність	27 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	26,6 Н•м при 6500 об/хв
Стартер	Е-стартер

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2 230 x 820 x 1 200 мм
Об'єм паливного бака	7,8 л
Дорожній просвіт	285 мм
Споряджена маса	142 кг
Висота сидіння	880 мм

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	256 мм подвійний диск (плаваючого типу), 2-поршневий супорт / 220 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Підвіска (передня)	43 мм телескопічні вилки USD, хід – 234 мм
Підвіска (задня)	Pro-Link, хід – 260 мм



- Великий об'єм відділень для зберігання речей
- Зручна посадка на заднє сидіння
- Система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)
- Електрорегульоване вітрове скло
- Світлодіодні лампи в усіх приладах освітлення, включно із протитуманними фарами
- Подушка безпеки для водія
- Система контролю тиску повітря в шинах
- Автоматична трансмісія DCT



Подорож у неймовірній розкоші

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 24-клапанний, горизонтально-опозитний, 6-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом
Робочий об'єм двигуна	1833 см³
Макс. вихідна потужність	126 к.с. при 5500 об/хв
Макс. крутний момент	170 Н•м при 4500 об/хв
Витрата палива	5,5 л/100 км
Викиди CO ₂	127 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2615 x 905 x 1430 мм
Висота сидіння	745 мм
Колісна база	1695 мм
Споряджена маса	390 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	320 мм подвійний гідравлічний диск (плаваючого типу), 6-поршневий супорт і метало-керамічні колодки / 316 мм вентильований диск, 3-поршневий супорт і металокерамічні колодки (комбінована система ABS з електронним керуванням).
Шини (передня/задня)	130/70 R18 / 200/55 R16
Підвіска (передня)	Незалежна двооважільна
Підвіска (задня)	Pro-Link®



- Потужний 2-циліндровий двигун об'ємом 1084 см³
- Зручна посадка на сидінні
- Новий дизайн денних ходових вогнів (DRL) з інтегрованими показниками повороту
- Вдосконалена автоматична трансмісія DCT
- Обладнання для повсякденного руху та тривалих подорожей
- Збільшений об'єм відділень для речей
- Вдосконалена підвіска з електронним керуванням
- 6-осьовий модуль IMU



Нова ера туризму

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см ³
Макс. вихідна потужність	102 к.с. при 7500 об/хв
Макс. крутний момент	112 Н•м при 5500 об/хв
Витрата палива	5,0 л/100 км
Викиди CO ₂	116 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2240 x 860 x 1340 мм
Висота сидіння	820 мм
Колісна база	1535 мм
Споряджена маса	248 кг + 12 кг (кофри) (DCT) / 249 кг + 12 кг (кофри) (DCT ES)

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт / 256 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Підвіска (передня)	Телескопічна перевернута вилка SHOWA типу SFF-BP, 43 мм, циферблатний регулятор попереднього навантаження, хід – 150 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, алюмінієвий поворотний важіль, Pro-Link, газонаповнений амортизатор SHOWA, гідравлічний циферблатний регулятор попереднього навантаження, хід – 150 мм



МАЛОКУБАТУРНІ (149cc-300cc)



XR150L

- Невибagliвий одноциліндровий двигун ОНС з повітряним охолодженням 149 см³
- Нова LCD панель приладів
- Передні дискові гальма з ABS
- Універсальність для різних типів доріг
- Надійний, легкий у керуванні мотоцикл
- Електричний стартер + кикстартер



**Надійний партнер
для будь-яких доріг**

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, ОНС, з верхнім розміщенням клапанів
Робочий об'єм двигуна	149 см³
Макс. вихідна потужність	13 к.с. при 7750 об/хв
Макс. крутний момент	–

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2098 x 813 x 1129 мм
Висота сидіння	825 мм
Колісна база	1363 мм
Споряджена маса	130 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	Гідравлічний одинарний диск 240 мм / Механічний барабан
Шини (передня/задня)	90/90-19 M/C 52P / 110/90-17 M/C 60P
Підвіска (передня)	Вилка телескопічна, хід – 180 мм
Підвіска (задня)	Маятник з центральним амортизатором, хід – 150 мм

XR190L

- 4-тактний двигун 184,4 см³ – ідеальний баланс продуктивності та економічності
- PGM-FI електронна система впорскування палива
- 5-ступінчаста коробка передач / ECM (модуль керування двигуном)
- Легка та маневрена конструкція
- Зручна підвіска для різних типів доріг
- Електричний стартер + кикстартер



Свобода руху

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, ОНС, 2 клапана
Робочий об'єм двигуна	184 см ³
Макс. вихідна потужність	16 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	16 Н•м при 6000 об/хв

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2075 x 815 x 1122 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1360 мм
Споряджена маса	134 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	Гідравлічний одинарний диск / Механічний барабан
Шини (передня/задня)	90/90 - 19 М/С 52Р (з камерою) / 110/90 - 17 М/С 60Р (з камерою)
Підвіска (передня)	Вилка телескопічна, хід – 161,5 мм
Підвіска (задня)	Маятник з центральним амортизатором, хід – 147 мм

XR190CT

- PGM-FI електронна система впорскування палива
- 4-тактний двигун 184,4 см³ – надійний та економічний
- Бокові підніжки «Big foot» з обох боків мотоцикла
- Велика місткість багажника
- Off-road шини 21" передні та 18" задні
- Електричний стартер + кикстартер



**Потужність і надійність
у кожному повороті**

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, ОНС, 2 клапана
Робочий об'єм двигуна	184 см ³
Макс. вихідна потужність	11,3 кВт при 8000 об/хв
Макс. крутний момент	16 Н•м при 6000 об/хв

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2100 x 845 x 1135 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1366 мм
Споряджена маса	137 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	Гідравлічний одинарний диск / Механічний барабан
Шини (передня/задня)	2.75-21 45M (з камерою) / 90/100-18M/C 54M (з камерою)
Підвіска (передня)	Вилка телескопічна, хід – 161,5 мм
Підвіска (задня)	Маятник з центральним амортизатором, хід – 147 мм



SCOOTERS



PCX

- 4-клапанний двигун об'ємом 125 см³, з рідинним охолодженням, eSP+ та одним верхнім розподільним валом
- Система регулювання крутного моменту Honda (HSTC)
- Зручна система Smart Key
- Місткі відділення для зберігання речей і USB-роз'єм (Type-C)



Для незабутніх
екскурсій містом

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 4-клапанний, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом, eSP+
Робочий об'єм двигуна	125 см ³
Макс. вихідна потужність	13 к.с. при 8750 об/хв
Макс. крутний момент	11,7 Н•м при 6500 об/хв
Витрата палива	2,1 л/100 км
Викиди CO ₂	49 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	1935 x 740 x 1125 мм
Висота сидіння	763 мм
Колісна база	1315 мм
Споряджена маса	130 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	2-поршневий супорт, 220 мм одинарний диск / 1-поршневий супорт, 220 мм одинарний диск
Шини (передня/задня)	110/70-14M/C 50P / 130/70-13M/C 63P
Підвіска (передня)	31 мм телескопічна вилка, хід – 89 мм
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор, хід – 95 мм



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CBR650R**Двигун**

Тип двигуна	4-тактний, 16-клапанний, рядний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	649 см³
Макс. вихідна потужність	95 к.с. при 12 000 об/хв
Макс. крутний момент	63 Н•м при 9500 об/хв
Витрата палива / Викиди	4,9 л/100 км / 112 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина х ширина х висота	2120 x 750 x 1145 мм
Висота сидіння	810 мм
Колісна база	1450 мм
Споряджена маса	209 кг (E-Clutch – 211 кг)

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє / заднє)	310 мм подвійний диск, 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня / задня)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Підвіска (передня)	Вилка Showa® SFF-BP USD, 41 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, 10-позиційний регулятор попереднього навантаження, поворотний важіль з литого алюмінію, хід – 43,5 мм



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



	CB1000 HORNET SP	CB1000 HORNET	CB750 HORNET	CB650R
Двигун				
Тип двигуна	4-тактний, 16-клапанний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами	4-тактний, 16-клапанний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом	4-тактний, 16-клапанний, рядний, 4-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	1000 см³	1000 см³	755 см³	649 см³
Макс. вихідна потужність	157 к.с. при 11 000 об/хв	152 к.с. при 11 000 об/хв	92 к.с. при 9500 об/хв	95 к.с. при 12 000 об/хв
Макс. крутний момент	107 Н•м при 9000 об/хв	104 Н•м при 9000 об/хв	75 Н•м при 7250 об/хв	63 Н•м при 9500 об/хв
Витрата палива / Викиди	5,9 л/100 км / 136 г/км	5,9 л/100 км / 136 г/км	4,3 л/100 км / 99 г/км	4,9 л/100 км / 113 г/км
Шасі, розміри і маса				
Довжина x ширина x висота	2140 x 790 x 1085 мм	2140 x 790 x 1085 мм	2090 x 780 x 1085 мм	2120 x 780 x 1075 мм
Висота сидіння	809 мм	809 мм	795 мм	810 мм
Колісна база	1455 мм	1455 мм	1420 мм	1450 мм
Споряджена маса	212 кг	211 кг	192 кг	205 кг (MT) / 207 кг (E-Clutch)
Колеса, підвіска і гальма				
Гальма (переднє/заднє)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт Brembo Stylema / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт Nissin	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт Nissin / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт Nissin	296 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт Nissin / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт	310 мм подвійний диск, 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня/задня)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Підвіска (передня)	Showa, 41 мм, USD SFF-BP, хід – 118 мм	Showa, 41 мм, USD SFF-BP, хід – 118 мм	Showa, 41 мм, SFF-BP USD, хід – 130 мм	Вилки SFF-BP USD, 41 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор Ohlins, поворотний важіль Prolink, хід – 139 мм	Моноамортизатор Showa, поворотний важіль Prolink, хід – 138 мм	Моноамортизатор, поворотний важіль Prolink, хід – 150 мм	Моноамортизатор, 10-позиційний регулятор попереднього навантаження



Mat Ballistic Black Metallic
Новий



Mat Iridium Gray Metallic
Новий



Pearl Glare White
Новий



Mat Ballistic Black Metallic
Новий



Mat Pearl Glare White
Новий



Candy Chromosphere
Red



Mat Gunpowder Black
Metallic



Grand Prix Red
Новий



Digital Silver Metallic
Новий



Glint Wave Blue Metallic
Новий



Pearl Smoky Gray



Mat Laurel Green Metallic

	CMX1100T	CMX1100SE	CMX1100	CMX500 REBEL
Двигун				
Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом	4-тактний, 4-клапанний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	1084 см³	1084 см³	1084 см³	471 см³
Макс. вихідна потужність	88 к.с. при 7250 об/хв	88 к.с. при 7250 об/хв	88 к.с. при 7250 об/хв	46 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	98 Н•м при 4750 об/хв	98 Н•м при 4750 об/хв	98 Н•м при 4750 об/хв	43,3 Н•м при 6000 об/хв
Витрата палива / Викиди	4,9 л/100 км (MT) / 5,3 л/100 км (DCT) / 114 г/км (MT) / 123 г/км (DCT)	5,3 л/100 км / 123 г/км	5,3 л/100 км / 123 г/км	3,6 л/100 км / 84 г/км
Шасі, розміри і маса				
Довжина x ширина x висота	2240 x 850 x 1180 мм (MT) 2240 x 845 x 1180 мм (DCT)	2240 x 880 x 1125 мм	2240 x 835 x 1125 мм	2205 x 810 x 1090 мм
Висота сидіння	710 мм	710 мм	710 мм	690 мм
Колісна база	1520 мм	1520 мм	1520 мм	1490 мм
Споряджена маса	240 кг (MT) / 250 кг (DCT)	237 кг	236 кг	191 кг
Колеса, підвіска і гальма				
Гальма (переднє/заднє)	330 мм одинарний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт, моноамортизатор / 256 мм одинарний диск, два 1-поршневі супорти	330 мм одинарний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт, моноамортизатор / 256 мм одинарний диск, два 1-поршневі супорти	330 мм одинарний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт, моноамортизатор / 256 мм одинарний диск, два 1-поршневі супорти	296 мм одинарний диск, осьові 2-поршневі супорти Nissin / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня/задня)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)
Підвіска (передня)	43 мм, картриджного типу, регулятор попереднього навантаження	43 мм, картриджного типу, регулятор попереднього навантаження	43 мм, картриджного типу, регулятор попереднього навантаження	41 мм телескопічні вилки, хід – 121 мм
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор Piggyback, регулятор попереднього навантаження	Подвійний амортизатор Piggyback, регулятор попереднього навантаження	Подвійний амортизатор Piggyback, регулятор попереднього навантаження	Подвійний амортизатор Showa, хід – 95 мм



Iridium Grey Metallic
Новий



Matte Ballistic Black Metallic
Новий · Спеціальна серія



Pearl Hawkseye Blue
Новий



Mat Gunpowder Black
Metallic · Новий



Mat Dim Gray Metallic
Новий



Flare Orange Metallic
Новий · Спеціальна серія



Candy Energy Orange
Новий · Спеціальна серія

CL500

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 4-клапанний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	471 см³
Макс. вихідна потужність	46 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	43,4 Н•м при 6000 об/хв
Витрата палива / Викиди	3,7 л/100 км / 86 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2175 x 830 x 1135 мм
Висота сидіння	790 мм
Колісна база	1484 мм
Споряджена маса	191 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє/заднє)	310 мм одинарний диск (плаваючого типу), 2-поршневі супорти / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня/задня)	110/80 R19M / 150/70 R17
Підвіска (передня)	41 мм телескопічні вертикальні вилки
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор з поворотним важелем круглого перерізу, 45 мм, 5-позиційний регулятор попереднього навантаження



Mat Gunpowder Black Metallic Mat Laurel Green Metallic



Mat Fresco Brown Pearl Dusk Yellow

Новий

Новий



CRF1100L AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS

CRF1100L
AFRICA TWIN

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1084 см³	1084 см³
Макс. вихідна потужність	101 к.с. при 7500 об/хв	101 к.с. при 7500 об/хв
Макс. крутний момент	112 Н•м при 5500 об/хв	112 Н•м при 5500 об/хв
Витрата палива / Викиди	4,9 л/100 км / 114 г/км	4,9 л/100 км / 114 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2305 x 960 x 1475 мм	2330 x 960 x 1485 мм
Висота сидіння	835-855 мм (стандартне положення) 795-815 мм (нижнє положення – опція)	850-870 мм (стандартне положення), 825-845 мм (нижнє положення – опція), 885-905 мм (комфортне положення – опція)
Колісна база	1570 мм	1575 мм
Споряджена маса	253 кг	231 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє / заднє)	310 мм подвійний гідравлічний диск (плаваючого типу), алюмінієва маточина, радіальні 4-поршневі супорти і металокерамічні колодки / 256 мм подвійний гідравлічний диск, 2-поршневий супорт і металокерамічні колодки, 2-канальна система ABS заднього колеса з можливістю відключення	310 мм подвійний гідравлічний диск (плаваючого типу), алюмінієва маточина, радіальні 4-поршневі супорти і металокерамічні колодки / 256 мм подвійний гідравлічний диск, 2-поршневий супорт і металокерамічні колодки, 2-канальна система ABS заднього колеса з можливістю відключення
Шини (передня / задня)	110/80-R19M/C 59V (безкамерна) / 150/70-R18M/C 70H (безкамерна)	90/90-21M/C 54H (безкамерна) / 150/70-R18M/C 70H (безкамерна)
Підвіска (передня)	Телескопічна перевернута вилка SHOWA, внутрішній діаметр – 45 мм, електричне керування (Showa EERA), регулювання демпфірування стискання і відбою, хід – 210 мм	Телескопічна перевернута вилка SHOWA картриджного типу, 45 мм, циферблатний регулятор переднього навантаження, регулювання DF, хід – 230 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, алюмінієвий поворотний важіль, Pro-Link, газонаповнений амортизатор SHOWA, гідравлічний дистанційний регулятор переднього навантаження, електричне керування (Showa EERA™), регулювання демпфірування стискання і відбою, хід – 200 мм	Моноамортизатор, алюмінієвий поворотний важіль, Pro-Link, газонаповнений амортизатор SHOWA, гідравлічний циферблатний регулятор переднього навантаження, регулювання демпфірування відбою, хід – 220 мм



Pearl Glare White
Новий



Mat Iridium Gray Metallic
Новий



Grand Prix Red
Новий



Mat Ballistic Black Metallic
Новий

XL750
TRANSALP

X-ADV

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом
Робочий об'єм двигуна	755 см³	745 см³
Макс. вихідна потужність	92 к.с. при 9500 об/хв	59 к.с. при 6750 об/хв
Макс. крутний момент	75 Н•м при 7250 об/хв	69 Н•м при 4750 об/хв
Витрата палива / Викиди	4,3 л/100 км / 102 г/км	3,6 л/100 км / 85 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2325 x 838 x 1455 мм	2215 x 940 x 1370 мм
Висота сидіння	850 мм	820 мм
Колісна база	1560 мм	1590 мм
Споряджена маса	210 кг	236 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє / заднє)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), осьовий 2-поршневий супорт / 256 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт	296 мм подвійний гідравлічний диск, радіальний 4-поршневий супорт / 240 мм одинарний гідравлічний диск, 1-поршневий супорт (2-канальна система ABS)
Шини (передня / задня)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	120/70 R17 / 160/60 R15
Підвіска (передня)	Showa, 43 мм, SFF-CA USD, хід – 200 мм	41 мм перевернута вилка
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Prolink, хід – 190 мм	Моноамортизатор, поворотний важіль Pro-Link



Ross White
Новий



Graphite Black
Новий



Graphite Black
Новий



Pearl Glare White
Новий



Pearl Deep Mud Gray
Новий



Mat Deep Mud Gray
Новий



Mat Goldfinch Yellow
Новий · Спеціальна серія



NC750X

NX500

CRF300L

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом	4-тактний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	745 см³	471 см³
Макс. вихідна потужність	59 к.с. при 6750 об/хв	48 к.с. при 8600 об/хв
Макс. крутний момент	69 Н•м при 4750 об/хв	43 Н•м при 6500 об/хв
Витрата палива / Викиди	3,5 л/100 км / 82 г/км	3,7 л/100 км / 82 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	2210 x 846 x 1330 мм	2165 x 830 x 1415 мм
Висота сидіння	802 мм	830 мм
Колісна база	1530 мм	1445 мм
Споряджена маса	226 кг	196 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє / заднє)	296 мм подвійний диск (плаваючого типу), осьовий 2-поршневий супорт / 240 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт	296 мм x 4 мм подвійний диск, осьові 2-поршнєві супорти Nissin / 240 мм x 5 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня / задня)	120/70ZR17 M/C / 160/60ZR17 M/C	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Підвіска (передня)	41 мм телескопічна вилка, хід – 120 мм	Вилки Showa SFF-BP USD, 41 мм
Підвіска (задня)	Моноамортизатор, поворотний важіль Pro-Link, хід – 120 мм	Моноамортизатор Prolink з 5-позиційним регулятором попереднього навантаження, сталевий порожнистий поперечний важіль

Двигун

Тип двигуна	1-циліндровий, з рідинним охолодженням, з двома верхніми розподільними валами
Робочий об'єм двигуна	286 см³
Макс. вихідна потужність	27 к.с. при 8500 об/хв
Макс. крутний момент	26,6 Н•м при 6500 об/хв
Стартер	Е-стартер

Шасі, розміри і маса

Габаритні розміри (довжина x ширина x висота)	2230 x 820 x 1200 мм
Об'єм паливного бака	7,8 л
Дорожній просвіт	285 мм
Споряджена маса	142 кг
Висота сидіння	880 мм

Колеса, підвіска і гальма

Гальмо (переднє)	256 мм подвійний диск (плаваючого типу), 2-поршневий супорт
Гальмо (заднє)	220 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Підвіска (передня)	43 мм телескопічні вилки USD, хід – 234 мм
Підвіска (задня)	Pro-Link, хід – 260 мм
Шина (передня)	80/100-21M/C 51P
Шина (задня)	120/80-18M/C 62P



Fighting Red
Новий



Mat Pearl Glare White
Новий



Eco Ivy Ash Green R
Новий



Eco Black R
Новий



Pearl Horizon White



Grand Prix Red



Mat Deep Mud Gray
Новий



Mat Gunpowder Black
Mettalic



Extreme Red
Новий

GOLD WING TOUR

NT1100

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 24-клапанний, горизонтально-опозитний, 6-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом	4-тактний, 8-клапанний, рядний, 2-циліндровий, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом та 270° колінчатим валом
Робочий об'єм двигуна	1833 см³	1084 см³
Макс. вихідна потужність	126 к.с. при 5500 об/хв	102 к.с. при 7500 об/хв
Макс. крутний момент	170 Н•м при 4500 об/хв	112 Н•м при 5500 об/хв
Витрата палива / Викиди	5,5 л/100 км / 127 г/км	5,0 л/100 км / 116 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина х ширина х висота	2615 x 905 x 1430 мм	2240 x 860 x 1340 мм
Висота сидіння	745 мм	820 мм
Колісна база	1695 мм	1535 мм
Споряджена маса	390 кг	248 кг + 12 кг (кофри) (DCT) / 249 кг + 12 кг (кофри) (DCT ES)

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє / заднє)	320 мм подвійний гідравлічний диск (плаваючого типу), 6-поршневий супорт і металокерамічні колодки / 316 мм вентильований диск, 3-поршневий супорт і металокерамічні колодки (комбінована система ABS з електронним керуванням)	310 мм подвійний диск (плаваючого типу), радіальний 4-поршневий супорт / 256 мм одинарний диск, 1-поршневий супорт
Шини (передня / задня)	130/70 R18 / 200/55 R16	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Підвіска (передня)	Незалежна двоважільна	Телескопічна перевернута вилка SHOWA типу SFF-BP, 43 мм, циферблатний регулятор попереднього навантаження, хід – 150 мм
Підвіска (задня)	Pro-Link®	Моноамортизатор, алюмінієвий поворотний важіль, Pro-Link, газонаповнений амортизатор SHOWA, гідравлічний циферблатний регулятор попереднього навантаження, хід – 150 мм



Digital Silver Metallic



Eternal Gold



Gunmetal Black Metallic
Новий



Mat Warm Ash Metallic
Новий



Bordeaux Red Metallic



Pearl Hawkseye Blue
Новий



	XR150L	XR190L	XR190CT
Двигун			
Тип двигуна	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, ОНС, з верхнім розміщенням клапанів	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, ОНС, 2 клапана	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, ОНС, 2 клапана
Робочий об'єм двигуна	149 см³	184 см³	184 см³
Макс. вихідна потужність	13 к.с. при 7750 об/хв	16 к.с. при 8500 об/хв	11,3 кВт при 8000 об/хв
Макс. крутний момент	–	16 Н•м при 6000 об/хв	16 Н•м при 6000 об/хв
Шасі, розміри і маса			
Довжина x ширина x висота	2098 x 813 x 1129 мм	2075 x 815 x 1122 мм	2100 x 845 x 1135 мм
Висота сидіння	825 мм	835 мм	835 мм
Колісна база	1363 мм	1360 мм	1366 мм
Споряджена маса	130 кг	134 кг	137 кг
Колеса, підвіска і гальма			
Гальма (переднє / заднє)	Гідравлічний одинарний диск 240мм / Механічний барабан	Гідравлічний одинарний диск / Механічний барабан	Гідравлічний одинарний диск / Механічний барабан
Шини (передня / задня)	90/90-19 M/C 52P / 110/90-17 M/C 60P	90/90 - 19 M/C 52P (з камерою) / 110/90 - 17 M/C 60P (з камерою)	2.75-21 45M (з камерою) / 90/100-18M/C 54M (з камерою)
Підвіска (передня)	Вилка телескопічна, хід – 180 мм	Вилка телескопічна, хід – 161,5 мм	Вилка телескопічна, хід – 161,5 мм
Підвіска (задня)	Маятник з центральним амортизатором, хід – 150 мм	Маятник з центральним амортизатором, хід – 147 мм	Маятник з центральним амортизатором, хід – 147 мм
			
Fighting Red			
			
Ross White			
			
Fighting Red			
			
Ross White			
			
Fighting Red			
			
Marron Beige			
			
Marron Beige			

PCX 125

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, 4-клапанний, з рідинним охолодженням, з одним верхнім розподільним валом, eSP+
Робочий об'єм двигуна	125 см³
Макс. вихідна потужність	13 к.с. при 8750 об/хв
Макс. крутний момент	11,7 Н•м при 6500 об/хв
Витрата палива / Викиди	2,1 л/100 км / 49 г/км

Шасі, розміри і маса

Довжина x ширина x висота	1935 x 740 x 1125 мм
Висота сидіння	763 мм
Колісна база	1315 мм
Споряджена маса	130 кг

Колеса, підвіска і гальма

Гальма (переднє / заднє)	2-поршневий супорт, 220 мм одинарний диск / 1-поршневий супорт, 220 мм одинарний диск
Шини (передня / задня)	110/70-14M/C 50P / 130/70-13M/C 63P
Підвіска (передня)	31 мм телескопічна вилка, хід – 89 мм
Підвіска (задня)	Подвійний амортизатор, хід – 95 мм



Pearl Snowflake White
Новий



Mat Dim Gray Metallic
Новий



Mat Galaxy Black Metallic
Новий



Pearl Darl Ash Blue 2
Новий







Певні дані, наведені в цьому буклеті, можуть не стосуватися продукту, що постачається або пропонується для продажу. Виробники зберігають за собою право (із попереднім сповіщенням або без нього) змінювати технічні характеристики, включно із кольорами, у будь-який час і у спосіб, який вони вважатимуть за потрібне. Йдеться як про незначні, та і про значні зміни. Проте з нашого боку було докладено максимальних зусиль, щоб інформація, наведена в цьому буклеті, була максимально актуальною. Для отримання детальної інформації щодо будь-якого представленого продукту зверніться до дилера. Цей буклет в жодному разі не може вважатися офертою, наданою Компанією будь-якій особі. Реалізація продуктів має здійснюватися винятково офіційними дистриб'юторами і дилерами відповідно до стандартних умов і положень щодо продажу та гарантії, що надається дистриб'ютором або дилером, копії яких можна отримати за запитом. Незважаючи на всі зусилля, спрямовані на надання максимально точних технічних характеристик, у буклетах, які готуються та друкуються за кілька місяців до розповсюдження, може міститися застаріла інформація щодо технічних характеристик чи наявності тих чи інших функцій/систем. Клієнт має обов'язково обговорювати конкретні деталі безпосередньо з дилером-постачальником, особливо якщо вибір залежить від однієї з рекламованих функцій. За інформацією та технічними характеристиками звертайтеся до дилера. Майте на увазі, що наведені дані щодо витрати палива є результатами, отриманими компанією Honda за стандартних умов тестування, регламентованих WMTC. Випробування проводяться на роликовому стенді з використанням мотоцикла стандартної комплектації, без пасажирів і додаткового опційного обладнання. Фактична витрата палива може змінюватися залежно від стилю керування, якості технічного обслуговування мотоцикла, погодних і дорожніх умов, тиску повітря в шинах, використання додаткового обладнання, а також ваги вантажу, водія і пасажирів тощо. Ви погоджуєтеся з тим, що приймаючи рішення про придбання мотоцикла або укладання будь-якої угоди, як на платній, так і на безоплатній основі, Ви робите це, повністю покладаючись на свої власні навички та судження, а не на чийсь інші.

Уважно ознайомтеся з інформацією, що міститься в Інструкції з експлуатації мотоцикла. Приділіть час вивченню мотоцикла та практиці керування ним. Будьте обачні під час керування мотоциклом. Уважно стежте за рухом інших транспортних засобів поруч із Вами. Своєчасно застосовуйте гальма. Завжди надівайте шолом і якісне захисне екіпірування. НІКОЛИ не керуйте мотоциклом після вживання алкоголю, у разі фізичного нездужання або порушення уваги. Ввічливість та майстерність на дорозі визначають досвідченого та стриманого водія. Honda підтримує закон, згідно з яким щиток шолома має відповідати стандарту BS 4110. Якщо щиток пропускає менше 50% видимого світла, закон забороняє використання такого шолома.

Редакція – травень 2025 року.

honda.ua



Будь ласка, не викидайте мене у смітник.
Передайте мене другу або утилізуйте належним чином.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN